

Spørsmål fra Namsos Senterparti til sak om skolestruktur og kommunedirektørens svar

Her følger spørsmål mottatt fra Namsos Senterparti 22.06.26 og kommunedirektørens svar.

SPØRSMÅL:

Vi har fått spørsmål om trafiksikkerhet ved en eventuell nedleggelse av Namsos barneskole og elevene skal flyttes over til Vestbyen skole eller Høknes barneskole. I den forbindelse kommer spørsmålet om hvilke vurderinger som er gjort, hva gjelder dette med trygg skolevei. I Scenario B der Namsos b avvikles står det følgende i punkt 3, side 51- Reisevei, trafiksikkerhet og samlet daglig belastning: Det er ikke avdekt særlige negative forhold med tanke på trafiksikkerhet. Her skal mange barneskoleelever bevege seg til fots eller på sykkel, sparkesykkel mm til og fra, for mange en ny skole.

Hvilke konkrete vurderinger er gjort med tanke på trafiksikkerhet og trygg skolevei i Scenario B?

SVAR:

Det er gjennomført vurderinger av trafiksikkerhet knyttet til de foreslåtte endringene i skolekretsene. Vurderingene bygger på eksisterende gang- og sykkelveinett, kjente skoleveier, trafikkforhold og erfaringer fra dagens bruk av strekningene.

Namsos barneskole til Høknes barneskole

For elever som vil få Høknes barneskole som ny skole, er det sammenhengende gang- og sykkelvei fra området ved Prix og ned til skolen. Elever bosatt på Svenskbyen krysser allerede i dag Namdalsveien for å komme til denne siden av veien, og for disse elevene vil ikke forslaget medføre flere kryssinger av hovedveien enn i dag. Det vil kunne bli noe flere elever som benytter gangfeltene ved rundkjøringen ved Hestmarka (Kleppavegen), men dette er et oversiktlig område med lav fartsgrense, gatebelysning og etablerte gangfelt.

Det finnes også alternative ruter gjennom boligområdene ved Oasen med mindre trafikkbelastning. Også her må veien krysses på samme sted som i dag. Dette er en kryssing som allerede benyttes av elever som bor i Kleppen-området.

Når det gjelder henting og levering ved skolen, er det god kapasitet på parkeringsområdet ved Namsoshallen. Dette er området som er planlagt brukt til henting og levering. Skolebussene benytter et annet område, noe som bidrar til å spre trafikken og redusere belastningen på ett enkelt punkt.

Namsos barneskole til Vestbyen skole

For elever som vil få Vestbyen skole som ny skole, er det sammenhengende gang- og sykkelvei fra området ved sykehuset og helt fram til skolen. Strekningen har få kryssinger av bilvei, og kryssingene skjer i områder med lav fart, god sikt og gatebelysning.

Det er også verdt å merke seg at Vestbyen skole, selv etter en eventuell overføring av elever fra Namsos barneskole, vil ha færre elever enn skolen hadde i skoleåret 2008/2009. Skoleveien

langs denne traseen har vært benyttet av skoleelever i lang tid. Før Vestbyen skole ble bygget, gikk elever blant annet mellom Gullvikmoen og Bjørum langs deler av samme strekning. Kommunen er ikke kjent med at det har vært særskilte eller gjentakende trafikksikkerhetsutfordringer på de aktuelle skoleveiene. På bakgrunn av de vurderingene som er gjort, er det derfor ikke avdekt forhold som tilsier at endringene vil medføre vesentlige negative konsekvenser for trafikksikkerheten sammenlignet med dagens situasjon.