



Namsos kommune

Nåavmesjenjaelmien tjjelte

Send inn ditt innspill til høring

Innsendt	17.04.2026 21:10:08
ReferanseID	NAM0181-1552370
Innsender	
Opplysning om innsender	
Hvem sender du på vegne av	
<input checked="" type="checkbox"/> Deg selv	
<input type="checkbox"/> På vegne av en organisasjon	
Kontaktperson	
Fornavn	Etternavn
Ingri Merete Langaas	Mausner
E-post	
ingrilangaasmausner@gmail.com	

Velg fra listen

Liste med aktuelle saker hvor du kan sende inn ditt innspill

Velg i listen

Framtidens skolestruktur i Namsos kommune

Ditt innspill

Gi din uttalelse i saken

Det må spares penger i Namsos kommune. Det blir færre barn, og det trengs færre skoler. Dette er en uønsket situasjon, selvfølgelig, og det er akkurat nå skummelt å være barn og foreldre, både i tettbygde strøk, og ikke minst i utkantene av vår kommune, som upraktisk nok er full av utkanter. Mange er redd for å miste skolen sin. Det er vanskelig å være politiker, for det må tas valg man ikke ønsker å ta. Man må vurdere: Hva er akseptabelt ifht. barns beste, og hva er faktisk helt uakseptabelt?

Et av scenarioene i kommunedirektørens forslag er å legge ned ungdomsskolen på Jøa. Det å flytte ungdomsskole-elevene på Jøa til Namsos må for de fleste komme i boksen helt uakseptabelt. Ingen kan mene at det er greit for en ungdomsskoleelev å bruke 4 timer på buss-transport daglig, ikke av og til, men hver dag i 3 år.

Det blir pekt på at det er bra for den sosiale robustheten å gå på en stor skole. Jeg er enig i at det går en grense for hvor få elever en skole kan ha. Det kan være vanskelig å finne noen som passer perfekt for seg. Det betyr ikke at det automatisk er bedre på en stor skole. Noen vil ha glede av en stor elev-mengde, mens andre ikke vil ha det, noen vil lett forsvinne i mengden, og føle seg mindre sett. Så det er ingen automatikk i at størst er best for barna. Ingen undersøkelser viser så vidt jeg vet at ungdommer fra Jøa f.eks. greier seg dårligere enn ungdommer fra Namsos by eller andre store byer. Grensen for hvor få barn det kan være på en skole er i dag ikke nådd på Jøa. I tillegg er barnehagen full og må utvides, og mange unge familier har de siste årene flyttet hjem. Jøa er i en positiv trend ifht

tilflytting og aktivitet; da vil det være ekstremt ødeleggende å legge ned ungdomsskolen nå!

Hvordan vil det påvirke et barn/en ungdom å sitte mange timer på buss daglig?

- Det vil være ille nok for funksjonsfriske barn; enda verre for barn med utfordringer. Kan de reise alene? Må de ha ledsager? Må de ha individuell transport? Hvor økonomisk blir det? Hvis et barn blir syk i løpet av skoledagen, hvor enkelt blir det å komme seg hjem? Skal skolen ha sykestue?
- Lang transport: Barn (også voksne) vil være slitne og trøtte etter 2 timer på buss. Hva med dem som blir bilsyke? Hvordan blir det å daglig starte dagen med kvalme/oppkast? Skal man ta reisesyketabletter hver dag, når man har slike problemer? Det er medisin som gir uttalt trøtthet for de aller fleste. I et slikt tilfelle, som tross alt ikke er veldig spesielt, blir sannsynligvis ikke ungdomsskoletiden en god tid.
- De siste årene har det vært utfordringer med regulariteten til ferja; det har vært tekniske problemer som har ført til stans i avgangene, og i tillegg stans pga uvær. Hvis dette skjer når ungene skal hjem fra skolen, hvem tar ansvaret og hvor skal ungene være?
- Det vil absolutt ikke bli likeverdige forhold for elevene, noe som forslaget fra kommunedirektøren ellers ønsker å fremme: hvor mye mer slitne skal Jøa-elevne være i sine skoletimer/skoledager enn medelevene, og hvor mye mer slitne før lekselesing, evt. fritidsaktiviteter?
- En av de store kvalitetene på Jøa er et rikt og aktivt kulturliv, med kulturskole og skolekorps. Det samme gjelder skytterlaget, som har et godt tilbud for barn og ungdom, som ikke finnes i Namsos by, så vidt jeg vet. Hvordan skal dette kunne fortsette hvis alle ungdomsskole-elevne er borte hele dagene? En sannsynlig konsekvens er at flere lag/foreninger vil stå i fare for å bli nedlagt.
- Når barn fra Jøa kommer til videregående skole, er det ingenting som tyder på at de er mindre sosiale eller robuste enn elever fra større skoler/større samfunn.
- 4 timer i buss = 4 timer mindre til fysisk aktivitet daglig, noe som er fullstendig motsatt av ønsket livsstil for enhver, ikke minst unge. Bare dette alene er et godt argument mot forslaget.

Vi har selv en voksen datter med barn/familie som ønsker å flytte til Jøa (fra en annen kommune). De har et hus i sikte, men avventer avgjørelsen til de vet om ungdomsskolen består. Våre to barn gikk på Jøa skole. Datter kom hit i 2. klasse, da vi flyttet fra Gjøvik, der hun gikk på en stor skole. Hun har kun gode minner om skolehverdagen på Jøa, og ønsker nå altså å flytte tilbake med egen familie, slik at også hennes barn kan ha gleden av å vokse opp her. Sønnen vår, som hadde en stor og alvorlig funksjonshemming, startet i 1. klasse i 2007 og gikk ut 9. klasse i 2016. Han døde da han skulle startet i 10. klasse. Han satt i rullestol, trengte hjelp til all forflytting og til personlig hygiene, bl.a. stell av stomi. Han hadde også kognitive utfordringer, og ble sliten av å konsentrere seg og av lange dager. For ham var det riktig, trygt og utviklende å ha et lite, stabilt og gjennomsliktig miljø rundt seg, med lite utskifting i personalet og et lite klassemiljø med gode venner og medelever som så ham og brydde seg om ham. Det bidro utvilsomt til at han ble så sosialt robust som han faktisk ble, og at han også fikk så mye faglig ut av skoledagene som overhodet mulig! I tillegg kunne han oppleve mestring ved å selv komme seg til skolen ved at han kjørte sin elektriske rullestol hjemmefra og til skolen, ca. 1 km.

Han ville ganske enkelt ikke greid en skoledag med 4 ekstra timer i transport, heller ikke selv om han sannsynligvis ville kvalifisert for individuell transport. Det ville uansett tatt 3 timer, selv uten en henterunde på Jøa. Faktisk hadde vi allerede forberedt oss på hans tid på videregående skole ved å kjøpe en leilighet i Namsos, der vi skulle bo i ukedagene, akkurat fordi vi vurderte at daglig transport ikke var akseptabelt.

Det er ille nok, men tross alt akseptabelt ifht alder og modenhet, at ungdommene må flytte på hybel når de starter på videregående skole, om ikke ungdomsskoleelevne skal bruke så godt som alle sine våkne timer på skole og skolebuss.

Det eneste kompensierende tiltaket jeg ser som hadde vært mulig å godta, er et hurtigbåttilbud med avganger som passer til skoledagen. Det er nok lite realistisk.

Om du ønsker kan du sende inn legge ved uttalelsen som vedlegg

Ingen vedlegg er lagt til