



Namsos kommune

Nåavmesjenjaelmien tjjelte

Send inn ditt innspill til høring

Innsendt	08.05.2026 12:27:08
ReferanseID	NAM0181-1553019
Innsender	
Opplysning om innsender	
Hvem sender du på vegne av	
<input checked="" type="checkbox"/> Deg selv	
<input type="checkbox"/> På vegne av en organisasjon	
Kontaktperson	
Fornavn	Etternavn
Thor Egil	Thomassen
E-post	
ligeroh@gmail.com	

Velg fra listen

Liste med aktuelle saker hvor du kan sende inn ditt innspill

Velg i listen

Framtidens skolestruktur i Namsos kommune

Ditt innspill

Gi din uttalelse i saken

HØRINGSSVAR: Ny skolestruktur i Namsos kommune

Jeg skriver dette innspillet som forelder til to barn ved Sørenget skole; ett barn i 1. klasse og ett barn i 5. klasse. Jeg ønsker å uttrykke min sterke motstand for tredje gang i mitt tilfelle, mot forslaget om å legge ned skolen. For mine barn vil dette bety en hverdag preget av utmattende transport, og jeg mener kommunen uforsvarlig ofrer barnas trivsel for en økonomisk besparelse som fremstår som marginal.

Uforsvarlig reisetid for både små og store barn:

Dersom barna mine flyttes til Vestbyen skole, vil den daglige reiseveien på sommerføre bli 10 minutters gange til holdeplass + ca. 5-10 minutters ventetid. Og omtrent 75 minutter busstur. Det utgjør i overkant av 1,5 time hver vei i daglig reisevei. En daglig reisevei på 3 timer utgjør en betydelig belastning for en elev. Reise på vinterveier vil strekke ut reisetiden ytterligere.

For å sette det i perspektiv:

-Over et skoleår på 190 dager summerer dette seg til totalt 570 timer, noe som tilsvarer nesten 24 hele døgn i ren reisetid.

-Til sammenligning utgjør dette nesten en tredjedel av et normalt årsverk for en voksen arbeidstaker (ca. 1750 timer).

-Totalt medgått tid 1.–7. klasse: 3 990 timer.

-I døgn: Dette tilsvarer over 166 hele døgn, nesten et halvt år med sammenhengende sitting på bussen.

-I arbeidsår: Det tilsvarer ca. 2,3 fulle årsverk for en voksen i full jobb.

-I skoleår: Det er faktisk mer tid enn eleven bruker i selve klasserommet i løpet av flere av skoleårene.

Selv om lovverket ikke fastsetter en absolutt tidsgrense, opererer Trøndelag fylkeskommune med klare normer for hva som anses som akseptabel reisetid per vei for å sikre en forsvarlig skolehverdag:

1.–4. trinn: Maksimalt 45 minutter

5.–10. trinn: Maksimalt 60 minutter

I dette tilfellet overskrides fylkeskommunens egne retningslinjer med god margin. En reisetid som er så langt over normen at det ikke kan aksepteres.

En vanskelig familiehverdag og tapt læring:

Med barn i ulik alder blir logistikken rundt skole og SFO umulig å få til å gå opp. Dersom barna flyttes til Vestbyen, vil SFO-tilbudet i praksis bli ubrukelig for oss som ikke jobber sentralt i Namsos. SFO stenger før vi har mulighet til å rekke frem for henting når man medregner reisevei fra jobb.

Dette tvinger barna til å ta buss hjem etter skoleslutt. Deretter må de hentes av oss foreldre for så å bli kjørt tilbake til byen for å kunne delta på organiserte fritidsaktiviteter. Dette betyr at barna i realiteten må pendle mellom Sørenget og byen to ganger de dagene det er fritidsaktiviteter.

I tiden som blir igjen etter skole må man velge om barna skal få delta på fritidsaktiviteter eller gjøre lekser. Og i tillegg blir nødvendig restitusjon og familietid ikke-eksisterende. Vi frykter at barna vil ankomme skolen med redusert konsentrasjonsevne, og at de vil være for utmattede til å få et forsvarlig læringsutbytte både på skolen og med leksearbeid hjemme.

Trygghet og psykososialt skolemiljø:

Grendeskoler som Sørenget, har en unik verdi når det gjelder å forebygge mobbing og sikre et trygt skolemiljø. På en mindre skole blir alle barna sett av alle voksne.

Terskelen for at utestenging eller mobbing oppdages, er langt lavere enn på store skoler som Vestbyen, hvor elevtallene er høye og oversikten blir mindre.

Ved Sørenget kjenner alle trinnene hverandre. Dette skaper en fellesskapsfølelse og en "fadder-effekt" som virker forebyggende på konflikter. Ved å flytte barna til en større skole, forsvinner denne naturlige tryggheten, og barna blir en del av et mye mer uoversiktlig miljø. Dette øker risikoen for gnisninger og konflikter, noe som igjen kan svekke det psykososiale miljøet.

Det økonomiske aspektet:

Kommunen anslår en lønnsbesparelse på kun 0,8 millioner kroner ved å legge ned Sørenget. Dette utgjør kun ca. 3–4 % av det totale sparemålet på 21,5–24 millioner.

For denne marginale summen velger kommunen å påføre de minste barna en lengre reisehverdag. Det er et svært dårlig bytteforhold mellom kroner spart og barns oppvekstsvilkår.

Siden elevene fra Sørenget ønskes flyttet til Vestbyen, vil dette kreve økte ressurser der i form av flere stillinger og støtteapparat rundt skolen. Den reelle innsparingen for kommunen blir derfor i realiteten enda lavere, og kanskje lik null.

Ved å fjerne skolen, risikerer kommunen at barnefamilier flytter eller velger å ikke etablere seg i bygdene rundt i Namsos kommune. Tapet av én eneste barnefamilie (i form av skatteinntekter og rammetilskudd fra staten) vil alene utgjøre en betydelig del av den summen man prøver å spare.

Konklusjon:

Å legge ned Sørenget skole for å oppnå en marginal og liten økonomisk gevinst, på bekostning av skolebarns helse, læring, oppvekstvilkår og reisebelastning. Og er i strid med prinsippet om barnets beste.

Jeg ber kommunestyret om å opprettholde Sørenget skole.

Thor-Egil Thomassen

Om du ønsker kan du sende inn legge ved uttalelsen som vedlegg

Ingen vedlegg er lagt til