



# Namsos kommune

## Nåavmesjenjaelmien tjjelte

### Send inn ditt innspill til høring

Innsendt	10.05.2026 16:13:43
ReferanseID	NAM0181-1553133
<b>Innsender</b>	
<b>Opplysning om innsender</b>	
Hvem sender du på vegne av	
<input checked="" type="checkbox"/> Deg selv	
<input type="checkbox"/> På vegne av en organisasjon	
<b>Kontaktperson</b>	
Fornavn	Etternavn
Miranda	Bouwman
E-post	
bouwmanmiranda@hotmail.nl	

### Velg fra listen

#### Liste med aktuelle saker hvor du kan sende inn ditt innspill

Velg i listen

Framtidens skolestruktur i Namsos kommune

### Ditt innspill

Gi din uttalelse i saken

Jeg er født og oppvokst i Nederland, som har per d.d. ca 18 million innbyggere på ett område mindre en Trøndelag Fylke. Jeg vet hva og hvordan det er og være en elev på en stor skole og det har ikke bare fordeler som det sies. Det er mye mer erting, og for store klasser går utover de unger som trenger litt mer oppfølging eller ikke er så kjapp enn gjennomsnittet. Utenom det holdt vi bygdeungdommer i lag på både skolen og fritid.

Vi i 11/12 års alder syklet fra bygda til byen i ca 45/60min én vei, jeg og mange med meg har opplevd det som allerede en lang reisevei.

Vi er en sammensatt familie som driver gård. 3 av 4 våres unger i alder fra 4 til 11 sliter med bilsyke. Det som fungerer er at dem ikke spiser framom biltur eller reisesyke tabletter. Så det betyr at kommunen mener at ungene som sliter med bilsyke ikke skal spise frokost eller at vi bare skal stappe dem full med reisesyke tabletter?? Alle vet nok hvor utrolig viktig det er med ordentlig frokost, særlig i den alder der en kropp er i full vekst. Bare det alene burde være grunn nok til å se bort fra det absurde forslaget å legge ned ungdomsskolen. Bare helsemessig er det mange flere grunner som sier at en 4 timers bilreise 5 dager per uke er rett og slett uforsvarlig. Mindre søvn, mindre fysisk aktivitet.

Hva skjer når ferje er innstilt, hvem passer barna på turen? Hvordan skal barna hjem om de blir syk på skolen? Er reiseveien ikke såpass langt at egentlig hvert barn har krav på taxi isf buss?

Det kreves av familier på Jøa å ta et valg om vi kan og vil bo her hvis alt blir lagt ned. Jøa er en samfunn i vekst og det brukes flere millioner på å utbygge barnehagen, det betyr også at skolen fylles årene framover. Skal nå sykeheimen legges ned i tillegg så blir alle tilbud som, fastlege, fysioterapeut osv også borte.

Om vi blir tvunget å legge ned og selge gården, taper vi økonomisk mer i én familie enn det kommunen prøver å spare ved å legge ned ungdomsskolen og resten som følger. For hvem skal kjøpe gården våres? Akkurat, ingen fordi det er ikke interessant eller attraktivt for noen lenger å bo på det fine Jøa. Og dette gjelder ikke bare våres familie.

Vi taper som familie enten økonomisk eller på familietid. Det er mye jobb og planlegging å drive en gård ved siden av en familie. Alt går akkurat i opp her og vi spiser frokost og middag i lag. Viktig for utvikling til barnet og viktig for familien å ha disse stunder. Hvis ungdomsskolen legges ned betyr det at disse måltidene ikke spises i lag lenger. Det blir en krevende hverdag for familier i samme situasjon.

De 2.9 millioner kommunen mener å spare må begrunnes ordentlig, hvor får dere tallene ifra? Hvorfor kjører skolebussen til Namsos for å fylle på Diesel mens det finnes Diesel anlegg på Jøa? Sykt!! Det er penger å spare men ikke ved og legge ned ungdomsskolen. Så får jeg gjerne ett oversikt på hvordan det er beregnet at transport vil kun koste 300.000 per år. Hva har skjedd med vedtektene fra sammenslåing av både Fosnes, Namsos og Namdalseid?

Det å legge ned ungdomsskolen er en begynnelse av å kutte ut et hel samfunn. Det er så mye mer enn kun ungdomsskolen som blir ødelagt.

Til slutt; hvem skal produsere maten når distriktene skal legges ned??

Miranda Bouwman

**Om du ønsker kan du sende inn legge ved uttalelsen som vedlegg**

Ingen vedlegg er lagt til