

Ikke ta kråkfot på Jøasamfunnet og distriktene i Namsos kommune.

Når vi jøbygger treffer andre namdalinger får vi ofte et klapp på skuldra med ordene: «Dere får til så mye på Jøa!». Ja, Jøa er et livskraftig bygdesamfunn med pågangsmot, entreprenørskap og dugnadsvilje. Unge familier slår seg ned på øya. Barnetallet i barnehage og skole peker oppover igjen. Ny teknologi gjør det mulig med heimesatelitter til hovedkontor. Rekrutteringa til jordbruk og oppdrett peker oppover. Reiselivsnæringa er i vekst. Sjukeheim, skole og barnehage gir viktige arbeidsplasser i bygda. Den døgnåpne Joker-butikken vår har høstet flere priser de siste åra. Idrett og kultur står sterkt på øya. Jøatrappa hadde besøk av 9.500 personer i 2025, og på Jøa skal det være 3 store musikk- og kulturfestivaler i 2026. Andre bygder i distrikts-Namsos kjenner også på samme grønne motstrømsbølge mot sentralisering.

Derfor blir vi i distrikts-Namsos lynende forbanna når kommunedirektøren skal løse kommunens økonomiske problemer med å sentralisere skoler og sjukeheimer inn til Namsos by. Skal den grønne motstrømsbølgen mot sentralisering, som stolte bygder i Namsos kommune er en del av, bli stoppet av vår egen kommunedirektør og politikere vi har valgt inn i kommunestyret? For hovedpillarene i et bygdesamfunn er skole, barnehage, sjukeheim og butikk. For hver hovedpillarsom blir tatt bort vil det svekke bygdesamfunnet katastrofalt. I denne omgang gjelder det skole, men for Jøasamfunnet har vi allerede hatt en runde med forslag om nedlegging av sjukeheimen.

Vi i opplevelsesnettverket Opplev Jøa SA er sjokkert over at kommunedirektøren foreslår å legge ned ungdomsskolen på Jøa. Spesielt når kommunedirektørens egen stab i sin skolerapport sier: «Samlet reisetid kan bli rundt to timer hver vei, inkludert ventetid.» At barn ned i 12 års alder skal sitte på buss i inntil 4 timer hver skoledag er helt uhørt. I Namdalen regnes ei kjøretid på maks 1 time hver vei som en overkommelig pendleavstand over tid for voksne personer. Vi i Opplev Jøa har også merket oss at barn fra Otterøya, Lund / Salsnes, Botnan og Statland kan få reisetider på over 3 timer hvis kommunedirektørens forslag blir vedtatt. Ingen såkalte kompensierende tiltak kan rettfærdiggjøre en bussreise på 3-4 timer hver skoledag. Det må betegnes som brutal sentraliseringspolitikk hvor «barnets beste» er helt glemt.

Slike forslag er også et klart brudd med «Intensjonsavtale for kommunene Fosnes, Namdalseid og Namsos (Samarbeidsavtalen), underskrevet av daværende ordførere 16.06.2016, som bl.a. sier i punkt 4.1.2: «Hovedmålsettingen med å etablere en ny kommune er å sette innbyggerne i sentrum og skape bedre tjenester og gode bo- og levekår for innbyggerne i alle deler av kommunen.» Videre står det i Samarbeidsavtalens punkt 8.1.1: «Stedavhengige tjenester skal opprettholdes i de opprinnelige kommunene. (Barnehage, skole, sykeheim, omsorg, legekantor, fysioterapi, kulturskole, bibliotek, helsestasjon og SFO).» Samarbeidsavtalen er ikke et vanlig kommunestyrevedtak som

kan endres i neste møte. Samarbeidsavtalen var en langsiktig strategi som var grunnlaget for at folket i Fosnes og Namdalseid stemte for å bli en del av nye Namsos kommune. Det er grunn til å understreke at det bare er 6 år siden kommunesammenslåinga.

Namsos kommune er svært avhengig av bygdene rundt byen. En stor del av verdiskapinga skjer i distrikts-Namsos. Handelsbyen Namsos er avhengig av kjøpekraftige folk og næringer i distriktet. Gjennom å ta vekk grunnpillarer som skole i ei bygd som Jøa, vil bygda forgubbes og tørke ut på sikt. For det vil være et fåtall unge voksne som vil slå seg ned i ei bygd der barna deres må sitte på skolebuss i inntil 4 timer. For næringslivet på Jøa vil redusert tilgang på arbeidskraft være ødeleggende. Dette vet kommunedirektøren og politikerne i Namsos kommunestyre. Vi i Opplev Jøa vil oppfordre kommunepolitikerne til et kommuneopprør mot stortingets manglende pengeoverføringer for å sikre gode velferdsordninger i hele landet, og for å unngå fraflytting fra distriktene.

I et klimaperspektiv vil økt busskjøring være svært negativt. Når en da vil spare bare vel 10 millioner kr. i året ved å legge ned ungdomsskolene på Jøa, Otterøya, Bangsund, og skolene på Sørenget, Statland og Namsos B, så må en kanskje finne andre løsninger. KS-rapporten peker tross alt på andre innsparingstiltak. Det kan ikke være våre barn og barnebarn som skal ta støyten med helseskadelige lange bussturer. Skolene er vitalitetskilden i våre bygder og i bydelene. Derfor vil vi i Opplev Jøa oppfordre politikerne til å tenke langsiktig. Nedbygging av distriktene vil føre til redusert skatteinngang som langt overstiger innsparingene ved skolenedlegging. Ikke ta kråkfot på Jøasamfunnet og distriktene i Namsos kommune!

Styret i Opplev Jøa SA v/ Kevin Skjærvik, Sissel Thorsen, Åge Ivar Dille, Ragnhild Glad, Torgeir Strøm, Kathrin Kjelbotn Wråli

Sendt fra min iPad