Namsos kommune
Nåavmesjenjaelmien tjïelte

Sammenstilling av innspill mottatt i planprosessen

Innspill fra åpent møte 26.02.19
Innspill fra Norsk bobilforening
Innspill fra AtB
Innspill fra Namdalsavisa
Innspill fra folkemøter ifbm. etablering av Nye Namsos

Reguleringsplan Namsos Sentrum

Innspill fra åpent møte 26.02.19

BORD 1

Referent Trygve Ebbing

1. Status for jernbaneområde må avklares, åpnes for annen bruk.
2. Byen bør ha en by-scene. (F.eks ved kulturhuset eller Steinsbekkhullet)
3. Åpning kulturhuset mot eksisterende park.
4. Mer vekt på sykkelveier – sykkelveier fra de ytre bydeler.
5. Utvidelse av kvadraturen liker vi godt.
6. Ny hurtigbåtterminal liker vi godt.
7. Vi tror ikke det er lurt å blande elever fra vgs med universitetselever (studenter).
8. Eldre mennesker har større kjøpekraft enn studenter, eldreboliger vil bringe mer kjøpekraft til byen enn å flytte skoler til sentrum. 60+ er en viktig gruppe for byutviklingen.
9. Mer fokus på fremtidsrettede næringsklynger.
10. Fokus på fremtidsrettede transportløsninger mot f.eks Høknesområdet. (Autonome el.drevne enheter).

BORD 2

Referent Bartosz Zablocki, Stig Runar Hopen

Jeg og min venn Stig R. Hopen ønsker å starte opp en roklubb i Namsos. Jeg vet at det har vært et miljø her tidligere, men at dette har «dødd ut». Jeg tror absolutt det er mulig å få til, da jeg i min relativt korte tid i Norge har møtt mange som er interessert i, eller allerede driver med roing innendørs/utendørs. Selv har jeg lang fartstid innen roing. Jeg startet som tenåring og holdt på frem til ca 2017 (som profesjonell). Jeg er tidligere verdensmester i roing og innendørs roing, og har sølv fra World games i 2017. Jeg tror at med min erfaring og mine kunnskaper kan få til et bra miljø her i Namsos som er åpent for alle i alle aldre. Jeg ser for meg at om vi lykkes, så er det mulig å lage større arrangementer og konkurranser (for eksempel Norgesmesterskap i Namsos) noe som vil dra mye folk til byen vår og sette Namsos på kartet. Å ha klubben sentralt vil gjøre den lett tilgjengelig, og trekke mer folk.

BORD 3

Referent Ivar Oskar Skage

1. Eksisterende universitet (bygg) tas med i planprosessen.
2. Tilstrekkelig plass for Campus? Utvidelsesmuligheter. (Nexansområdet)
3. Næring i første etasjer. (Nexansområdet)
4. Beholde småbåthavna i Steinsbekkhullet.
5. Gjestehavn/ brygge (besøkende). (Steinsbekkhullet)
6. Viktig med gang/ sykkelveier.
7. Servicebygg/ gjestehavn. (Nexansområdet)
8. Gamle bydel åpnes for boliger i første etasjer hvis egnet.
9. Samfunnshuset endre til kulturskole. Stor sal beholdes.
10. Festplassen brukes i samband med kulturskole i samfunnshuset. Utekonserter etc.
11. Bør være noe ledig areal for evt. nye etableringer. (Nexansområdet)
12. Boliger for eldre/ eldrekollektiv i sentrum.

BORD 4

Referent Andrè M. Aglen

Campus/ universitet i sentrum. Helsehus – eldreboliger i sentrum ved sjøen med utsikt – lett å komme inn i sentrum. Barne- og U-skole og vgs ut av sentrum (bytte med helsehus). Bruke naturen. Verdifullt sentrumsareal brukes ikke til skoler.

1. Havnegt: En-veiskjørt fra Sverres gt. og ned. Abel Meyersgate: En-veiskjørt opp. Trær penere.
2. Rådhus: Alt. ved eksisterende samfunnshus på p-plass, med gjennomkjøring «tunnel» der gatekjøkken er i dag.
3. Buss/ kollektiv/ skysstasjon – Båt. (Nexansområdet)
4. Eldresenter «dement» kvartal. (Nexansområdet)
5. Helsehuset blir skole.
6. Helsehuset blir i sentrum/Campus. Eldre ut rett i sentrum. Eldre ved sjøen – Utsikt – vakkert. (Nexansområdet)
7. Åpent mot sjøen – ikke stenge byen «inne» bak hus. (Kapteinhullet/dagens skyss-stasjon)
8. Forsterke kulturhuset. Kulturskole mm.
9. Forsterke kirkehaugen – festplass. Bord på festplass (møteplass). Amfi/trapp opp mot kirken.

BORD 5

Referent Jon Martin Olsen *(ingen kommentarer på kart)*

- Positiv til at kvartalene åpnes opp.
- Opparbeid større område rundt festplassen, samle kultur, mat osv rundt samfunnshuset.
- Positiv til å rive hus. For så vidt ganske åpen for å rive gammel og utdatert bygningsmasse.
- Namsos er ingen industriby lengre. Vi må finne nye satsingsområder. Skole osv.
- Ungdomsskole bør ligge lengre bort fra sentrum.
- Studentboliger i sentrum.
- Cafeer langs promenaden.
- De fleste er negative til å benytte 1.etg. til boligformål/lager.
- Viktig at promenaden langs bryggerekken blir sammenhengende.

BORD 6

Referent Ove Sæternes

1. Parken ved kulturhuset beholdes. Forlenges mot der elgen er. Se pkt 15
2. Eldreboliger 40 – 45m^2. Få boliger inn i byen. (f.eks. gamle brannstasjonstomta)
3. Campus. (Nexansområdet)
4. Trafikkstasjon. (Nexansområdet)
5. Rondo fjernes.
6. Utvikle festplassen.
7. Kulturarena. Kulturskole. Bibliotek. (Samfunnshuset)
8. Havnegt. enveiskjørt. Handlegata N/S
9. Enveiskjøring med gang/ sykkelveg Ø/V (Herlaugs gate)
10. Parkeringsmulighet. (Ved Shell Østre)
11. Rundkjøring. Kryss inn til Otto Moe stenges.
12. Ny Ungdomsskole. (tomta til Nord Universitetet)
13. Jernbane.
14. Gang/ sykkelveg knyttet til Brurunden og strandpromenade.
15. Rådhus inkl. dagens kulturpark. (ved kulturhuset)

BORD 7

Referent Inger Lyng

1. Unngå å stenge inn sjøfronten, vær obs på høyde opp mot gamle brygger
2. Strandpromenade må/ bør legges ytterst mot sjø.
3. Gjestehavn kan være på flere plasser, kan ha flere gjestehavner.
4. Scene i steinsbekkhullet kan være «lekker», som ikke tar plass når den ikke er i bruk.
5. Ungdomsskole, skeptisk til plassering mot sentrum.
6. Aldersheim/ sykeheim i nærhet til universitet – sjøutsikt og bolyst for eldre. (Nexansområdet)
7. Gjennomgang fra Vest til Øst. Tilrettelagt for gang/ sykkelveg.
8. Tilrettelegging for syklister generelt.
9. Fortsatt næring i 1.etg i «gamle sentrum».
10. Knutepunkt?? – skyss – flott.
11. Ønskelig med mulighet for ytterligere involvering (møteplass) før endelig planforslag.

BORD 8

Referent Halvard Brørs

1. Campus (Nord universitet, Olav Duun vgs, ny ungdomsskole v Nexans).
2. Havnegata (enveiskjøring/enveiskjørte akser, beplantning, endring struktur).
3. Kollektivtrafikk flyttes til/ved Jernbanekaia.
4. Steinsbekkholet; bru fra hjørnet Bråholmgata over til Verftsgata (se figur 1), plass for by-scene evt. småbåthavn.
5. Promenaden forlenges østover fra storsenteret videre nedover verftsgata.
6. Tomta ved gamle brannstasjon tenkes det mindre leiligheter.
7. Verftsgata (parkering ved bryggene).
8. Parkeringsvedtektene revideres, antall p-plasser pr. leilighet reduseres til 1 ev 0,5.
9. Rekkefølge; Starte ved Steinbekksholet, videre legge til rette for bedre struktur nedover Verftsgata.
10. Tilrettelegge for ulike *«sjøsportaktiviteter»*.

Figur 1*: Bru Bråholmgata-Verftsgata pnkt. 4.*

BORD 9

Referent; ukjent

1. Restauranter/uteservering (lik solsiden) – kaiene (figur 2).
2. Videreføring av bryggestil vider østover (figur 2).
3. Bytte ut grønne tak med «grønne» solcelleanlegg.
4. Støtter ny kvadratur/veier.
5. Støtter å flytte skoler inn til sentrum.
6. Områder med uteareal (møteplasser) må ha noe tak over seg som holder unna regnvær.
7. Kulturskolen til sentrum.
8. Bobiloppstillingsplass- tilrettelagt.
9. Enveiskjøring system i Bråholmen.
10. Gangbru over Steinbekksholet/meieriholet (figur 2).
11. Vurder flytekaianlegg foran bryggene- promenaden (figur 2).
12. Flytte ungdomsklubben (lagret) sammen med kulturskolen.
13. Gjennomgangstrafikk bort fra byen- over engan/veølveien.

Figur 2: *Referert til pkt. 1,2,10 og 11. Også forslag om bystrand, skysstasjon og parkeringshus.*

BORD 10

Referent Britt Frantsen

1. Brannstasjonstomta til eldreboliger (figur 3).
2. Innkjøring til Van Severen øst for Otto Moe (figur 3).
3. Mytt kulturhus i forbindelse med bystrand og skoler (figur 3).
4. Gammelt kulturhus kan brukes til «ny» kulturskole (figur 3).
5. Generelt; begrenset adgang til leiligheter i 1. etg i sentrum.

Figur 3: *Plassering til forslag i pnkt. 1-4.*

BORD 11

Referent Øystein Thorp

1. Miljøgate kirkehaugen knyttes til festplassen. Også ruste opp kirkeplassen med lyssatt kirkeplass, sang fra tårnet, kirketrappa..
2. Ikke for snevre formål ang. Nexans bygget.
3. Universitet bør utvide studietilbudene.
4. Kommunen må investere i områder som er tenkt brukt til nye grøntareal, samtidig må eksisterende grøntareal rustes opp og gjøres til attraktive områder. Nye områder legges tilknyttet nye skole og evnt. barnehage.
5. Siktlinjer mot vann.
6. Sykkelparkering under tak.
7. Lavere P-norm i sentrum.
8. Fontene i sjø utenfor (figur 4).
9. Gangveg/bru og gjestehavn (figur 4).

Figur 4: *Plassering til forslag i pnkt. 8 og 9.*

BORD 12

Referent Kari Åshild Vollan

1. Mulig konflikt mellom strand/hurtigbåtkai/ gjestekai. Gjestekai/hutigbåtkai prioritet.
2. Plan B ønskelig i tilfelle Universitet Nord forsvinner.
3. Tiltak for å lede trafikken via ny hovedvei.
4. Bra med grøntområde, men ungdomsskole i byen kan bli problematisk.
5. Høybygg med boliger i sjøfronten vil sperre utsikt/fri sikt.
6. Nytt kommunehus på egen tomt bør vurderes (romme «alle» ansatte som har kundebesøk).
7. Kommunen bør utfordre næringen mer for å få innspill til hva slags næring som er ønskelig og mulig.
8. Mye grøntareal betinger at det er ansatt folk som vedlikeholder disse arealene. Trær på fortau/gater kan lage problem ihht. snøbrøyting.

Figur 5: *Plassering til forslag i pnkt.1-7.*

BORD 13

Referent Paul Almåsvold

1. Klompen må tegnes inn i planene: Adkomst – bedre veg. Heis i klompen, eller taubane fra gamle brannstasjonstomta. Parkering i tilfluktsrommene i klompen. Fredriksbergparken er en perle – inntegnes i klompenplanene.
2. Åpning av Sverresgt. slik at bydelene henger sammen.
3. Ny stor rundkjøring ved shellstasjonen.
4. Kirketomta burde ha blitt tegnet inn i festplassen.
5. Bastionen må komme til heder og verdighet. Kanskje bør den benyttes ved større arrangement som f.eks 17.mai med brannstasjonstomta for publikum.
6. Brannstasjonstomta – park/parkering.

MOTTATT
22 MAR 2019
NAMSOS KOMMUNE

Norsk Bobilforening

Sentrumsnær bobilcampering i Namsos!

Vi er alle blitt oppfordret til å tenke nytt og komme med kreative tips til fornying av kommunen. Jeg vil legge inn noen ord for bobilfolket, som er i stor vekst. Tilbudet til bobilfolk er så som så i Namsos.

Bobilfolk, hvem er de? De er ofte pensjonister, men også yngre folk, som ønsker å besøke nye plasser, spasere rundt i nærheten, oppsøke butikker, kafeer, kino, kulturhuset, kanskje en og annen restaurant.

Undertegnede er en ivrig bobilentusiast og har vært det i 16 år. Jeg har reist rundt om i landet vårt og i nabolandene. Jeg har stått på mange bobilcampinger, fra de helt enkle, til noen helt unike oppstillingsplasser.

Da tenker kanskje du som leser dette, at vi har Namsos camping. Ja, men den har bobilbrukere lite bruk for. De nyere biler er utstyrt med strøm gjennom solcelle, har do og dusj. Det de trenger er en sentrumsnær bobilcamping.

Pensjonister ønsker ofte å parkere og gå litt rundt for å holde seg i form og å se seg om. Namsos camping ligger for langt unna sentrum til at de kan gå. Da må de pakke ned alt i bobilen, før de kan kjøre ned.

Hva bør denne bobilcampingen inneholde:

- Sentrumsnær, gjerne med sjøutsikt
- Inngjerding, evt. hekk, slik at alle må betale for å komme inn på plassen
- Betalingsautomat der alle betaler for oppholdet (gjerne med bom for innkjørsel), ekstra betaling for strøm.
- En stasjon med tømming av gråvann (oppvask-vann etc)
- Mulighet for å fylle på rent vann (drikkevann)
- Noen strømplasser for eldre biler, eller for de som evt trenger strøm av helsemessige årsaker.
- Do-tømming, de fleste biler har do-kassetter som må tømmes ganske ofte, med vann for spyling.
- Søppeltømming
- Flatt område (plant)
- Pr i dag tenker jeg at kr 150.- for å stå ei natt er innenfor det jeg opplever rundt om.

Jeg har gjennom mange år hvert i kontakt med mange bobil-folk, og de er skuffet over tilbudet i Namsos, og velger derfor å kjøre forbi. Noen finner seg kanskje en parkeringsplass for natta, men det blir det ikke noe opphold av.

For hvert år som går, blir det flere bobiler på veien. Vi må gjøre noe for at de skal stoppe opp i vår by, og at de som har vært her kan framsnakke tilbudet Namsos står for. Hadde vi for eksempel hatt 15 plasser, som hadde vært jevnt oppfylt, hadde vel tilbudet betalt seg ganske raskt + at vi får vist oss frem. Tror næringslivet vil sette pris på denne ideen også.

Et tips: Se på stellplasser/ bobilcampinger på nett. Her finnes det mye bra. Det finnes apper for bobilcampinger, de benyttes ofte for å finne nye bobilplasser, så vi trenger ikke være redd for at det ikke skal dukke opp biler.

Med vennlig hilsen

Kurt Jenssen
President
Norsk Bobilforening

REGULERINGSPLAN NAMSOS SENTRUM, SJØFRONTEN OG ØSTRE BYOMRÅDE

Dato: 25.03.19

Til: Namsos kommune, Kjeld Erik Sandbakken kst. leder byggesak, kart og oppmåling

Fra: AtB, seksjon Areal og infrastruktur. Saksbehandler; Trond E. Elden

Innspill fra AtB

Det vises til referat fra prosjekteringsmøte nr 4 fra 21.03.19 med følgende oppfølgingspunkter til AtB:

- Hvor mange busser som skal parkere samtidig inne på området (nytt knutepunkt)?
- Hvilken type parkering ønskes (sagtann eller annet)?

I dag er det maksimalt 6 samtidige busser (fredag ettermiddag ca. klokka 15:30) ved dagens knutepunkt ved Namsos skysstasjon. Bussene er 15 og 12 meter lange. Ved VGS Olav Duun er det maksimalt 4 samtidige busser på morgenen.

Planlagt ny rutestruktur fra 2021 tilsier at det vil være tilstrekkelig med 6 oppstillingsplasser som er dimensjonert for 15 meter lange busser ved nytt knutepunkt. 6 oppstillingsplasser vil også dekke behovet ved en eventuell flytting av Olav Duun VGS (regulering av busser). Det tas forbehold om behov for tilrettelegging for av- og påstigningsareal utenfor skolen.

Nytt planlagt framtidig knutepunkt vises i kartutsnitt nedenfor – med mulig kjøreretning for å at rygging unngås.

Sagtannoppstilling eller annen oppstilling:

Tilbakemeldinger fra dagens operatør viser at inn- og utkjøring fra knutepunktet må planlegges slik at rygging av busser unngås. Hvorvidt det bør tilrettelegges for sagtannoppstilling eller annen oppstilling er av mindre betydning, så frem sikkerheten til de reisende/sjåføren ivaretas. Det bør tilrettelegges slik at de reisende unngår kryssing av kjørearealet i knutepunktet også slik at annen gangtrafikk (promenader) er i tråd med øvrige deler av sentrumsplan.

Andre tilbakemeldinger:

Et attraktivt knutepunkt bør tilrettelegges for sømløse reiser som sikrer god omstigning mellom buss/buss og buss/båt. Tilrettelegging med sanntidsinformasjon ved venterom/knutepunkt må vurderes. Det bør også planlegges med hvilebod/-rom for sjåfører ifbm regulering.

Bystrand og lekeland

Byen trenger et sted for oss småbarnsforeldre - Byen mangler et sted hvor familier med små barn kan være sier Kjersti Aglen, Hanne Aakervik Berg, Janne Sæther, Renate Larssen Andersen, Reidun Kvalvik og Oda Løfsnæs Sivertsen.

Glasstak over havnegata

Sjåførene hos Namsos Taxi kjører dag ut og dag inn gjennom bygatene i Namsos. De har klare tanker om hva de ønsker for byen sin i framtida og ønsker seg glasstak over Havnegata.

Innspill fra Namdalsavisa

Havnegata som gågate

Damene hos Kines Corner ønsker at Havnegata blir ei gågate og at det skapes mer liv i gata. Gågate, food-truck, liten scene og mer liv i gata

Opp til Klompen i en Via Ferrata

Ungdommene i Namsos vil ha flere aktiviteter

Innspill fra Namdalsavisa

Gangveg fra Vestre havn og helt til hurtigbåtkaia

En gangveg fra Vestre Havn og helt til hurtigbåtkaia forbi bryggerekkene, er noe Kjell Hoddø, Jan Dalen, Arvid Berre, Harald Tetlie og Leif Olsen (Namsos) kunne tenkt seg

Gågate

Ida Arntzen hos frisørsalongen Chill i Havnegata ønsker seg ei gågate som blir brukt hele året og en restaurant i bygget som før huset Danske Bank

Uante muligheter rundt Festplassen

Finn Pedersen tror samfunnshuset i Namsos vil fungere perfekt som et mathus, hvor det kan tilbys både råvarer og restaurantmat av høy kvalitet.

Flere sosiale møteplasser

Studentene ved Nord universitet ønsker seg en sosial møteplass, hvor det ikke alltid er fokus på fyll. Et sted hvor du kan spille bowling, shuffleboard eller brettspill med venner. – Et friskt sted med lun og fin stemning, er ønsket fra vernepleierstudentene.

Skatepark

For å få folk til sentrum, mener Petter Vassli, Tomas Westgård og Terje Skogheim hos Namsos sykkelsenter at det må på plass tilbud som gjør at folk får lyst til å komme inn til sentrum. En skatepark er et slikt tilbud, mener de. I tillegg bør det tilrettelegges bedre for at folk kan sykle inn til og i sentrum.

Zipline fra Klompen og trampolinepark

Elevene i sjetteklasse ved Namsos barneskole foreslår å bruke parkeringsplassen mellom Coop Extra ABC og Amfisenteret til en lekeplass

Sentrumsplan – innspill fra folkemøter, møter med barn, møter med Nord Universitet og Nye Namsos som kan hensynstas i planlegging av ny sentrumsplan

Overordnede hensyn som den nye kommunen skal ha i all samfunnsutvikling:

Samhandling

Folkehelse

Klima og miljø

Universell utforming

Inkludering

<u>Sentrum skal innby til at alle føler seg velkommen og finne sin plass.</u>

Innspill fra **folkemøter**:

Tilrettelegging for gående og syklende

Parkeringsmuligheter i sentrum

Kollektivtransport i sentrum og til og fra sentrum

Gjestehavn med sanitæranlegg

Bobilparkering

Gangvei fra Strandveien til kiskaia – brurunden

Hundepark

Norm for skilting og plassering

Torghandel

Bruktmarked

Felles byhage

Kolonihage

Adopter et blomsterbed

Flere grøntarealer, parkanlegg

Samle aktivitet rundt sjøen

Jordvarme

Solcellepanel

Bru fra amfi til Vestre Havn

Møteplasser – varierte i forhold til alder

Binde sammen ungdomsmiljø ved digitale møtesteder

«Folkenamsen» for alle – tilrettelegging

Zipline fra Bråtenfjellet til Hotellet.

Innspill fra **5. klassinger**:

Flere søppeldunker

Skatepark

Flere lekeplasser

Zipline

Flere butikker i sentrum

Trampolinepark

Klatrevegg

Mer tilrettelegging for syklende og gående

Møtesteder m/aktivitetstilbud for mennesker i alle aldre, både utendørs og innendørs

Innspill fra **Spørreundersøkelsen på nett**:

Lekeplasser for barn som også har trimapparat for voksne

Gjestehavn

Gjestebrygge

Spisesteder, kafeer og restauranter i sentrum

Utvikling av bryggerekka med kafeer, møtesteder, restauranter

Sykkelvei i sentrum

Utleie av fritidsutstyr

Torgsalg

Møtesteder (med pianobar e.l.) for voksne på kveldstid

Litteraturhus

Gågate i bykjernen

Togforbindelse med omverden

Elektrisk bybane

Flere søppeldunker

Bevare bryggerekka

Gågate med tak

Små, koselige nisjebutikker i sentrum

Uorganiserte møteplasser for barn og unge der de ikke får kjeft for at de bråker

Kaianlegg for større båter (eks Hurtigruten), med muligheter for å gå til og fra sentrum

Hesteskyss i sentrum

Bystrand

Klatrevegg

Lavterskel møteplasser for familier m/dårlig økonomi

Parkområder

Frisbeegolf område

Skatepark

Zipline

Rulleskiløype

Bedre veger og gater og mer belysning

Grøntområder

Fokus på å holde sentrum ryddig og ren