



Referat fra oppstartsmøte – «Gang- og sykkelveg langs FV. 17 – Bangsund - Klingakorsen» (PlanID: 2023001)

Plan	Sted	Referent	Saksnr	Dato
Gang- og sykkelveg langs FV. 17 – Bangsund - Klingakorsen	Møteromsavdelingen CG7/ Teams	Ingeborg Aalstad Grønvoll	2022/9937	28.02.2023

Deltagere:

Fra forslagsstiller: Bernt Arne Helberg og Anne E. Katmo (Trøndelag fylkeskommune)

Fra Namsos kommune: Ingeborg Aalstad Grønvoll (Arealplanlegger), Thomas Aarskog (Virksomhetsleder plan, bygg og areal), André Michael Aglen (Kommunalteknikk)

Planens hensikt

Hensikten med planarbeidet er å sette av areal til gang-/sykkelveg langs fv. 17 – Klingavegen mellom Bangsund og Klingakorsen.

Strekningen er på ca. 4,5 km og planområdet ved oppstart vil omfatte areal på begge sider av fylkesvegen fra Bangsund til Klingakorsen. I tillegg vil planområdet omfatte dagens kjøreveg, ekstra areal rundt kryssområder, avkjørsler og bussholdeplasser for å ha tilstrekkelig areal dersom det blir behov for tilpasninger i forbindelse med gang-/sykkelvegen.

Fv. 17 – Klingavegen har gnr/bnr 69/1 og Trøndelag fylkeskommune er grunneier. Areal langs vege er i privat eie.

Strekningen omfattes i hovedsak av kommuneplanens arealdel for Namsos kommune, men er også innom reguleringsplanene Rv.17 Bangsund (PlanID 1703070) og Andresmo (PlanID 1703102). Området er også innenfor pågående områderegulering for Namsos kommune (PlanID 5005272).

Planens innhold

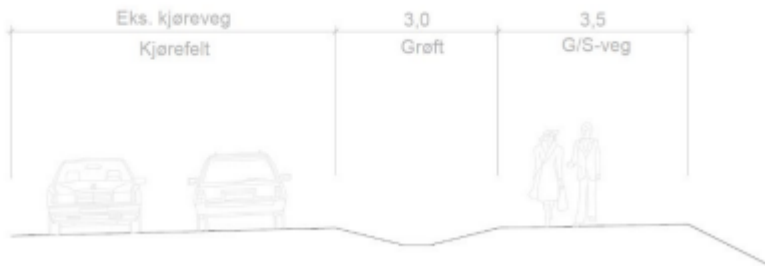
Gang-/sykkelveg planlegges og reguleres i henhold til Statens vegvesens håndbok N100. Illustrasjonen under viser normalprofil for gang-/sykkelveg med bredde 3,5 meter og 3





meter rabatt/grøft mellom fylkesvegen og gang-/sykkelvegen. Dette er et utgangspunkt for planleggingen.

Normalprofil: Eks. kjøreveg + 3,5 m G/S-veg med 3 m grøfteskille.



Både høyre og venstre side av fylkesvegen vil bli vurdert. Faktorer som for eksempel grunnforhold, våtmarksområder og verneområder er med på å påvirke trasevalg.

Tilbakemeldinger fra Namsos kommune

Generelt:

Namsos kommune ønsker at området det varsles oppstart om skal kunne gi muligheten til å danne gang- og sykkelveg på høyre eller venstre side av FV17. Strekingen det varsles oppstart om skal gå fra rundkjøringen på Bangsund og til Klingakrysset.

Hvilken side av vegen det endelige resultat bli på vil være avhengig av ytterligere undersøkelser knyttet til planen, samt innkommende innspill.

Begrunnelse av trasevalg skal komme fram i planbeskrivelsen.

Namsos kommune gjør oppmerksom på at utfylling i forbindelse med etablering av gang- og sykkelveg kan komme i konflikt med Bangsundbekken. Bangsundbekken er en anadrom elv, og det er spesielt viktig å ta hensyn til dette i valg av trase for gang- og sykkelvegen, men også underveis i anleggsfasen.

Busslommer langs trassen må vurderes i sammenheng med gang- og sykkelvegen. Det er ønsket fra kommunens side å unngå unødvendig kryssing av vegen.

Namsos kommune vil ta planen til politisk behandling, 1.gangs behandling, og deretter legge planen ut på høring og offentlig ettersyn. Kommunen overtar ansvaret for planen når planen legges ut til høring.

Kotehøyde:

Namsos kommune har pr. dag et vanntettkrav på kote + 3,20.

Geoteknikk:

Det stilles krav om geoteknisk vurdering som en del av planmaterialet som innsendes til 1. gangs behandling. Reguleringsbestemmelsene må inneha krav om geoteknisk prosjektering ifbm. Byggesøknad.





Kulturminner:

GISLINK/Askeladden må sjekkes.

Planprogram og konsekvensutredning:

Kommunen krever Konsekvensutredning (KU) av tema samfunnssikkerhet og naturmangfold.

Siden tiltaket omfattes av forskriftens § 8 utarbeides det ikke planprogram.

Illustrasjoner:

Snitt av gang- og sykkelvegen

ROS-analyse:

Det må gjøres ROS analyse, det vil gjennom denne avklares om det må foretas ytterligere utredninger.

Utredningsbehov:

Geoteknikk

Utredning av naturmangfold etter NIN 2.0

Vann og avløp:

Hovedvannledning mellom Klinga og Bangsund er forlagt i den gamle bygdavegen som ligger nord for planområdet. Hovedvannledningen er fornyet for få år siden.

I Bangsundveg-krysset og på Klingakorsen må det tas hensyn til etablerte VA her, under detaljprosjektering av G/S-veg Klinga-Bangsund.

Det er ikke kommunale avløp langs med FV17, Klinga-Bangsund, men ved detaljering skal det tas hensyn til etablerte avløp i kryssområdet Bangsundvegen og Klingakorsen.

Kunngjøring / varsling om oppstart av planarbeid, jf. pbl. § 12-8

Oppstart av planarbeid skal annonseres i minst én avis som er alminnelig lest på stedet, og gjennom elektroniske medier. Det anbefales å kunngjøre i 1 avis samt på kommunens nettside med lenke til mer informasjon på forslagsstillers nettside. Kunngjøring på kommunens nettside bestilles via plansaksbehandler. Avgrensing av planområdet skal angis. Berørte grunneiere, rettighetshavere, naboer og velforeninger skal underrettes ved brev.

Varsel om oppstart sendes følgende overordnede myndigheter:

- Statsforvalteren i Trøndelag
- Trøndelag fylkeskommune
- Statens vegvesen
- Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
- Namsos kommune





- Avinor
- Sametinget
- Direktoratet for mineralforvaltning
- NTE Energi AS
- AtB
- BaneNOR
- Midtre Namdal Avfallsselskap (MNA)
- Tensio
- Bangsund velforening
- Naboer og hjemmelshavere

I tillegg skal varsel om oppstart sendes følgende kommunale instanser:

- Barns representant / Ungdomsrådet v/Kari N. Thorsen (kari-nielsen.thorsen@namsos.kommune.no)
- Eldreråd v/ Jørund Sverre Sandnes (joerunsa@online.no)
- Råd for personer med nedsatt funksjonsevne v/Tommy Torseth (tommy.torseth@namsos.kommune.no)

Adresseliste for varsel om oppstart bestilles i ekspedisjonen. Forslagsstiller må i tillegg selv velge fra adresselista hvilke andre høringsparter som er aktuelle å varsle.

For planer som omfattes av konsekvensutredning bør forslag til planprogram, som er avklart med kommunen, sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn samtidig med varsling av planoppstart. Dersom man etter en vurdering, i samråd med kommunen, har funnet at planen som omfattes av § 3 i forskrift om konsekvensutredninger ikke faller inn under kriteriene i § 4, skal dette framgå av varsel og kunngjøring om planoppstart.

Det kreves/kreves ikke planprogram.

Ved samtidig behandling av plan- og byggesak, må varsel om oppstart inneholde opplysning om dette.

Krav til dokumentasjon

- Reguleringsplankart og illustrasjonsplan i målestokk 1:1000 i farger, som pdf-filer. Dersom formatet er større enn A3, sendes også papirkopi. Plankartet skal utarbeides i samsvar med Miljøverndepartementets veiledere for fremstilling av planer.
- Digitalt plankart som SOSI-fil i henhold til nasjonal produktspesifikasjon og Namsos kommunes krav. Reguleringsbestemmelser utarbeidet i samsvar med Namsos kommunes normer.
- Beskrivelse av planen etter kommunens normer.
- Terrengsnitt med riktig husplassering og høyder inkludert nabobebyggelse. Snittene markeres på illustrasjonsplan/planskisse. Nytt terreng skal fremgå på illustrasjoner.





- Fasadeoppriss med riktige høyder.
- Parkeringsløsning og uteoppholdsarealer skal dokumenteres. Jfr. Kommunens vedtekter.
- ROS-analyse (risiko- og sårbarhetsanalyse), jf. pbl. § 4-3.

Det skriftlige materialet sendes inn fortrinnsvis elektronisk. Tegningsmaterialet sendes inn elektronisk og papirkopi (over A3-format).

Det ble opplyst om følgende

- Krav til rekkefølgebestemmelser knyttet til teknisk og sosial infrastruktur.
- Muligheten til å få planutvalgets råd om det bør arbeides videre med å utarbeide en reguleringsplan, behandlet som en prinsipp sak etter pbl. § 12-8 1. ledd.
- Muligheten om felles behandling av plan- og byggesak.
- Gjeldende gebyrregulativ. Se kommunens hjemmeside.

Videre fremdrift

Følgende fremdrift ble diskutert:

- Det er opplyst om at det er stor pågang og liten kapasitet i planavdelingen som vil kunne få konsekvenser for behandlingstiden.

Fremdriften betinger at forslagsstiller overholder avtalt dato for innsendelse og at mottatt dokumentasjon er komplett og har nødvendig kvalitet - både kartdel og skriftlig del, inkludert bestemmelsene. Hvis materialet ikke har nødvendig kvalitet og/eller ikke er entydig må ny fremdrift avtales, evt. nytt møte avholdes. Kommunen er pliktig til å melde fra innen 4 uker etter mottak av dokumentasjonen.

Dersom forslagsstiller ønsker flere møter med kommunen før planen fremmes, må det fremgå i oversendelsesbrevet at planutkastet er midlertidig og eventuelt ønskes bearbeidet ytterligere før planen tas opp til formell behandling. Saksbehandlingstiden begynner først å løpe når planen sendes inn formelt og er entydig og forståelig.

Dersom forslagstiller eller interne møtedeltakere har oppfattet andre signaler i møtet må tilbakemelding om dette gis innen 1 uke fra mottak av referatet.

Ved alle henvendelser vedrørende denne sak vises til saksnr. 2022/9937: Benyttes e-post sendes denne til postmottak@namsos.kommune.no.

Det er forslagsstillers ansvar å følge med på i hvilket møte saken tas opp til behandling. På kommunens internettsider, under menyen "Politisk virksomhet > politiske utvalg", gis det tilgang til de politiske sakene.





Informasjon om utarbeiding av planforslag finnes på Namsos kommunes internettsider www.namsos.kommune.no.

Papirkopier

Papirdokumenter blir scannet på kommunens servicekontor. Postadresse: Namsos kommune, Plan- og byggesak, Postboks 333 Sentrum, 7801 Namsos.

Filformat

De mest vanlige filformatene vi tar imot er PDF og DOC - format. Namsos kommune ønsker fortrinnsvis pdf-filer. Max størrelse pr. elektronisk fil er 10 megabyte.

Diverse avklaringer - revisjon av plandokumenter i prosessen

Forslagsstiller har ansvar for å kommentere innspill i planprosessen

Forslagsstiller dekker kostnader med eventuelle endringer etter 1. gangs behandling

Forslagsstiller har ansvar for å revidere tegnforklaring etter 1. gangs behandling og endelig vedtak.

Hva må være egen fil

Vi må ha én fil for hvert dokument som skal sendes inn, se eksempelliste nedenfor. Hver tegning må registreres for seg. Flere fasader/oppriss på samme tegning kan være én fil.

Eksempler på dokument som må være egen fil

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Oversendelsesbrev | 9. Tilleggsillustrasjoner |
| 2. Forslagsstillers plankart | 10. Modellbilder |
| 3. Forslagsstillers bestemmelser | 11. Soldiagram |
| 4. Forslagsstillers beskrivelse | 12. Trafikkrapport |
| 5. Illustrasjonsplan | 13. Støyrapport |
| 6. Snitt | 14. Biologisk mangfold - rapport |
| 7. Fasade(oppriss) øst, nord, syd, vest | 15. Miljøoppfølgingsprogram |
| 8. Perspektiv | 16. Andre dokumenter ... |

Vedlegg

Mal reguleringsbestemmelser

Mal planbeskrivelse

Gebyrregulativ for Namsos kommune 2023

Møteplan for folkevalgte organer i Namsos kommune 2023

Naboliste

