



Saksframlegg

Arkivreferanse: 2026/542-1
Saksbehandler: Arnt Ivar Jakobsen
Dato: 03.03.2026

Skolerute for skoleår 2026/2027

Utvalg	Møtedato	Saksnummer
Utvalg for folk	12.03.2026	
Kommunestyre	19.03.2026	

Kommunedirektørens innstilling:

Kommunestyret vedtar den vedlagte skoleruten for skoleåret 2026/2027.

Hjemmel for vedtaket er:

Opplæringsloven § 14-1. Skolerute og lengda på skoleåret
Opplæringa skal strekkje seg over minst 38 skoleveker innanfor ei ramme på 45 samanhengande veker i skoleåret. Kommunen og fylkeskommunen gir forskrift om skole- og feriedagar for elevane (skolerute). Skole- og feriedagane skal planleggjast slik at eksamen og nasjonale prøver kan gjennomførast.

Dokumenter i saken

Type	Dato	Tittel	Adressat
S	15.01.2026	Skolerute for skoleår 2026/2027	
Vedlegg			
1		Skoleruta 2026-2027	

Saksopplysninger

I forslag til skolerute er det informasjon om antall undervisningsdager, undervisningsuker, ferier og planleggingsdager. Skolene i Namsos følger skoleruta for Trøndelag fylke på grunn av den felles organiseringen av skoleskyss i fylket. Det er ingen praktiske ulemper ved å følge denne skoleruta. I tillegg til de 190 dagene elevene er på skolen, legges det til rette for seks planleggingsdager per år i henhold til SFS2213, særavtalen for undervisningspersonell.

Disse fordeles slik:

Onsdag 12. august 2025

Torsdag 13. august 2025

Fredag 14. august 2025

Onsdag 28. oktober 2026

Fredag 16. april 2027

Mandag 21. juni 2027

Partsgruppa har vært medvirkende i saken og har ingen innsigelser.

KFAU har følgende uttalelse:

Jeg har gått gjennom skoleruta for neste skoleår, og slik jeg vurderer det nå har jeg ingen konkrete merknader. Den ser oversiktlig og forutsigbar ut, og følger de rammene som er vanlige for Trøndelag.

Dersom det ikke har kommet innspill fra FAU-ene eller andre, har jeg derfor ingen ytterligere bemerkninger på nåværende tidspunkt.

Vennlig hilsen

Cecilie Kirknes

Leder KFU, Namsos Kommune

Miljømessig vurdering

Dersom kommunen fraviker skoleruta i Trøndelag, vil det medføre økt transportomfang for Namdalen. Dette vil ha negative miljømessige konsekvenser.