

Arcon Prosjekt AS

BEREGNING AV STØY FRA VEGTRAFIKK



HØKNESLIA

Namsos kommune



Trønder-plan as
RIF Rådgivende ingeniører MRIF



26.04.12

INNHOLDSFORTEGNELSE

DEL A GENERELL DEL

0	SAMMENDRAG.....	3
1	INNLEDNING.....	4
2	REGELVERK	4
3	TRAFIKKDATA.....	4
4	TERRENGDATA.....	5
5	BEREGNING	5
6	KONKLUSJON.....	5

Vedlegg

- 01 Støyberegning 2032, 2,0m høyde

datert 26.04.12

0 Sammendrag

Arcon Prosjekt AS er engasjert for å utarbeide detaljreguleringsplan for Høkneslia. Området ligger ved fv17 øst for Namsos sentrum. I forbindelse med dette arbeidet er Trønder-plan engasjert for beregning av støy fra vegtrafikk.

Beregningene er utarbeidet ihht. trafikkprognose framskrevet til 2032.

Støyberegning viser at en del av de nye planlagte boligtomtene nærmest fv17 ligger innenfor gul sone. En del av tomtene ligger også innenfor rød sone.

Gjeldende støyregelverk er retningslinje T-1442. Retningslinjen er veiledende, og ikke rettslig bindende.

Rød sone ($>65 L_{den}$) angir område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål (f.eks. boligformål), og etablering av ny støyfølsom bebyggelse skal unngås.

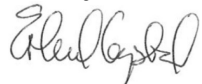
Gul sone er en vurderingssone hvor etablering av bygninger med støyfølsomme bruksformål bare kan tillates dersom krav til innendørs støynivå er tilfredsstillt, jfr. T-1442 punkt 3.2.1. Det vises her til teknisk forskrift til plan- og bygningsloven.

Uteoppholdsarealer skal legges til områder utenfor rød og gul sone.

Avvik fra bestemmelsene kan gjelde oppføring av nye bygninger i sentrumsområder i byer og tettsteder og ved gjenoppbygging, ombygging og utviding av eksisterende bygninger.

Rapporten er utført og utarbeidet av Trønder-plan AS ved Erlend Gystad på vegne av Arcon Prosjekt AS.

Steinkjer, 26.04.12



Erlend Gystad

1 Innledning

Arcon Prosjekt AS er engasjert for å utarbeide detaljreguleringsplan for Høkneslia. Området ligger ved fv17 øst for Namsos sentrum. I forbindelse med dette arbeidet er Trønder-plan engasjert for beregning av støy fra vegtrafikk.

Beregningene er utarbeidet ihht. trafikkprognose framskrevet til 2032.

Formålet med rapporten er å avdekke støysituasjon i forhold til vegtrafikk for ny planlagt bebyggelse.

2 Regelverk

Gjeldende støyregelverk er retningslinje T-1442. Retningslinjen er veiledende, og ikke rettslig bindende.

Det bemerkes at T-1442 kun omhandler krav som er relevante for det man kaller støyfølsom bebyggelse. Boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager omfattes av begrepet støyfølsom bebyggelse.

Grenseverdiene for uteplass må være tilfredsstillt for et nærområde i tilknytning til bygningen som er avsatt og egnet til opphold og rekreasjonsformål, jfr. definisjon i kap.6.

Rød sone ($>65 L_{den}$) angir område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål, og etablering av ny støyfølsom bebyggelse skal unngås.

Gul sone ($55-65 L_{den}$) er en vurderingssone hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold. Det vises til krav til innendørs støynivå, jfr. T-1442 punkt 3.2.1 og teknisk forskrift til plan- og bygningsloven.

For lavere støyverdier ($<55 L_{den}$) vil det normalt ikke være behov for å ta spesielt hensyn til støy fra støykildene, og det kreves normalt ikke særlige tiltak for å tilfredsstillende lydkrav i teknisk forskrift.

Uteoppholdsarealer skal legges til områder utenfor rød og gul sone.

Avvik fra bestemmelsene kan gjelde oppføring av nye bygninger i sentrumsområder i byer og tettsteder og ved gjenoppbygging, ombygging og utviding av eksisterende bygninger.

Eventuell prognosesituasjon bør ta høyde for utvikling 10-20 år fram i tid.

3 Trafikkdata

Statens vegvesen har opplyst om at det for fv17 for strekningen Høknes til Namsos Lufthavn er en ÅDT på 4100 og en andel tungtrafikk på 12 % for 2012.

Trafikkprognoser fra Statens vegvesen viser en økning i vegtrafikk på 1,0 % for perioden 2012 – 2018, 0,8 % for perioden 2018 – 2023 og 0,9 % for perioden 2023 – 2030 (2032).

Ut i fra dette vil det for år 2032 være en ÅDT på 4909 og en andel tungtrafikk på 12 %.

Fartsgrense for fv17 langs området er:

- Profil 0 – 110 40 km/t
- Profil 110 – 490 60 km/t
- Profil 490 – 580 80 km/t

4 Terrengdata

Det benyttet digitalt kartgrunnlag fra kommunen som grunnlag for beregningen.

I tillegg er det lagt inn terrengdata for opparbeidelse av ny gang- og sykkelveg langs området. Denne vil bli bygget og er lagt inn i terrengmodellen slik at støyberegningen tar utgangspunkt i terreng etter ferdig bygget gang- og sykkelveg.

5 Beregning

Det er gjennomført støyberegning for planområdet. Støyberegningen er utført ved bruk av programvare Novapoint støy 18.10 FP1. Inndata som er brukt i modellen er digitalt kartgrunnlag fra kommunen, terrengendringer som følge av ny gang- og sykkelveg og trafikkdata fra Statens vegvesen.

Det er beregnet Lden-verdier for hele området. Områder med Lden-verdier under 55dB er markert uten farge, områder med Lden-verdier mellom 55 og 65 dB er markert med gul farge og områder med Lden-verdier over 65 dB er markert med rød farge. For Lden-verdier over 55 dB er det nødvendig med tiltak som for eksempel lydisolering av vegg.

For Lden-verdier under 55 dB er det ikke nødvendig med tiltak, jfr. anbefalinger fra Miljøverndepartementet.

Beregningen er utført ved høyde 2,0m over terreng.

6 Konklusjon

Støyberegning viser at en del av de nye planlagte boligtomtene nærmest fv17 ligger innenfor gul sone. En del av tomtene ligger også innenfor rød sone.

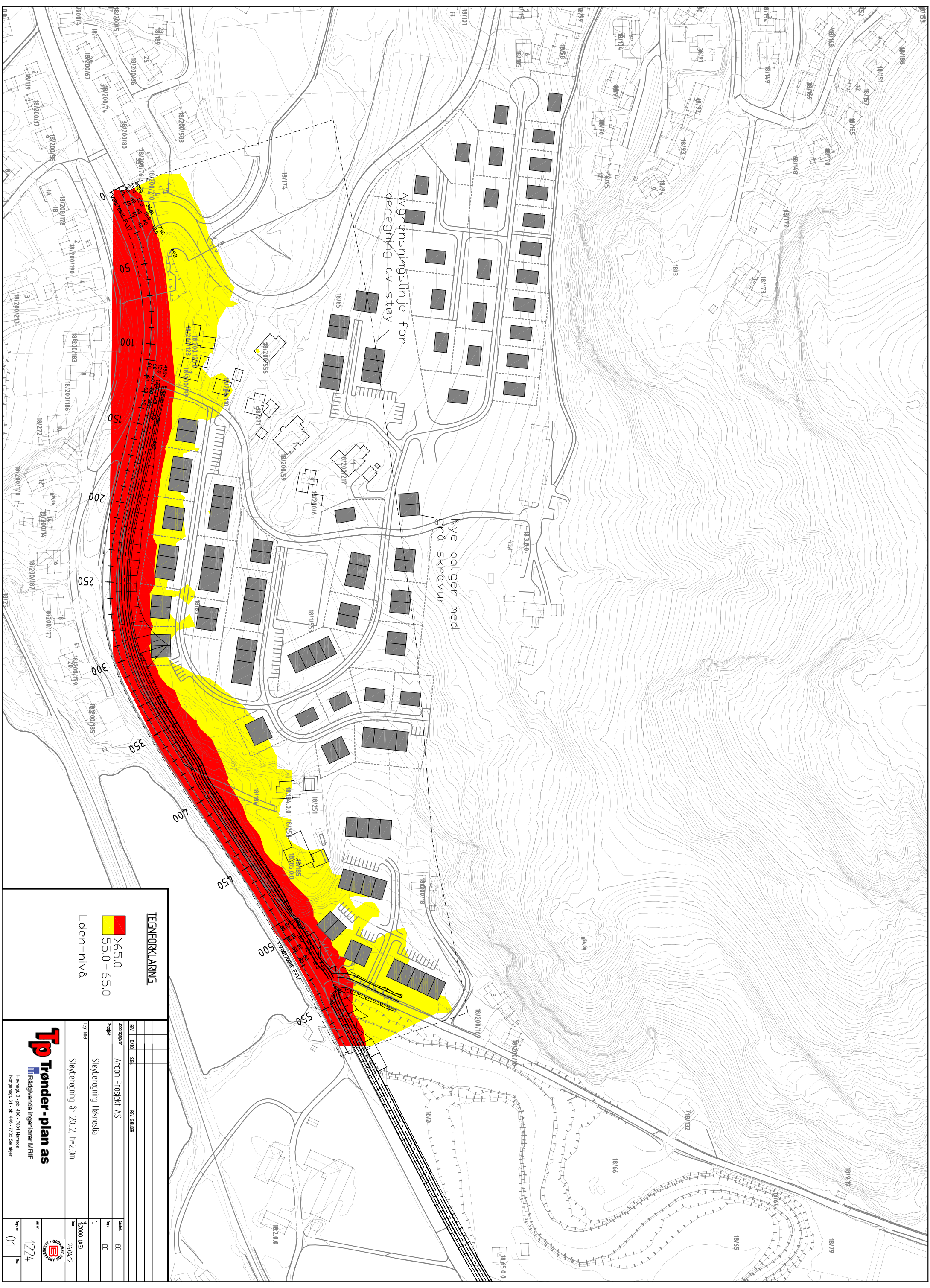
Gjeldende støyregelverk er retningslinje T-1442. Retningslinjen er veiledende, og ikke rettslig bindende.

Rød sone (>65 L_{den}) angir område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål (f.eks. boligformål), og etablering av ny støyfølsom bebyggelse skal unngås.

Gul sone er en vurderingssone hvor etablering av bygninger med støyfølsomme bruksformål bare kan tillates dersom krav til innendørs støynivå er tilfredsstillt, jfr. T-1442 punkt 3.2.1. Det vises her til teknisk forskrift til plan- og bygningsloven.

Uteoppholdsarealer skal legges til områder utenfor rød og gul sone.

Avvik fra bestemmelsene kan gjelde oppføring av nye bygninger i sentrumsområder i byer og tettsteder og ved gjenoppbygging, ombygging og utviding av eksisterende bygninger.



TEGNFORKLARING

Løden-nivå
 >65.0
 55.0 - 65.0

Prosjekt	Arcton Prosjekt AS	Skala	EG
Tegn tittel	Støyberedning Høknesta	Tegn nr	EG
Utgitt dato	2022.04.31	Rev. dato	26.04.12
Utgitt av	Støyberedning år 2022, h=2.0m	Rev. av	1224
Utgitt av	Støyberedning år 2022, h=2.0m	Rev. av	01

Tp Trønder-plan as
 Rådgivende Ingeniører MRIF
 Havneallé 3 · Pb. 480 · 7801 Nannestad
 Kjøpmannsg. 31 · Pb. 446 · 7705 Sahlhøi