



Namsos kommune
Nåavmesjenjaelmien tjjelte

HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHETS- ARBEIDET I NAMSOS KOMMUNE 2021/2024



TRYGG TRAFIKK

INNLEDNING

- Namsos kommunes Trafikksikkerhetsutvalg har laget en Handlingsplan for Trafikksikkerhetsarbeidet for perioden 2021-2024. Nullvisjon ligger til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Dette er en visjon om at vegtrafikksystemet ikke fører til tap av liv eller varig skade.
- Alle ulykker skjer i en kommune. Lokalt trafikksikkerhetsarbeide er viktig for å nå de nasjonale målene om reduksjon i antall drepte og hardt skadde. Namsos kommune kjenner dette ansvaret og ønsker å skape et samfunn som alle opplever som miljøvennlig og trafikksikkert.
- Namsos kommune vil iverksette tiltak som bedrer miljø og trafikk-sikkerhet på alle nivå.
- For å oppnå økt innsats i dette arbeidet har kommunen utarbeidet en tiltaksplan som det skal arbeides etter de kommende 4 år.
- I dette arbeidet ønsker kommunen å involvere så vel statlige og fylkeskommunale myndigheter som lokale lag og foreninger, skoler, velforeninger med flere.
- Det er viktig at alle kommunale og andre etater og samarbeidspartnere tar del i dette arbeidet og får gjennomført de tiltak de naturlig har ansvar for.
- Namsos kommune har følgende arbeidsgruppe for trafikksikkerhets-arbeidet:

Bjørn Helmersen (politisk valgt-leder i arbeidsgruppa)

Marion Faust Sæternes (politisk valgt)

Anita Lindsetmo Vold (Politiet)

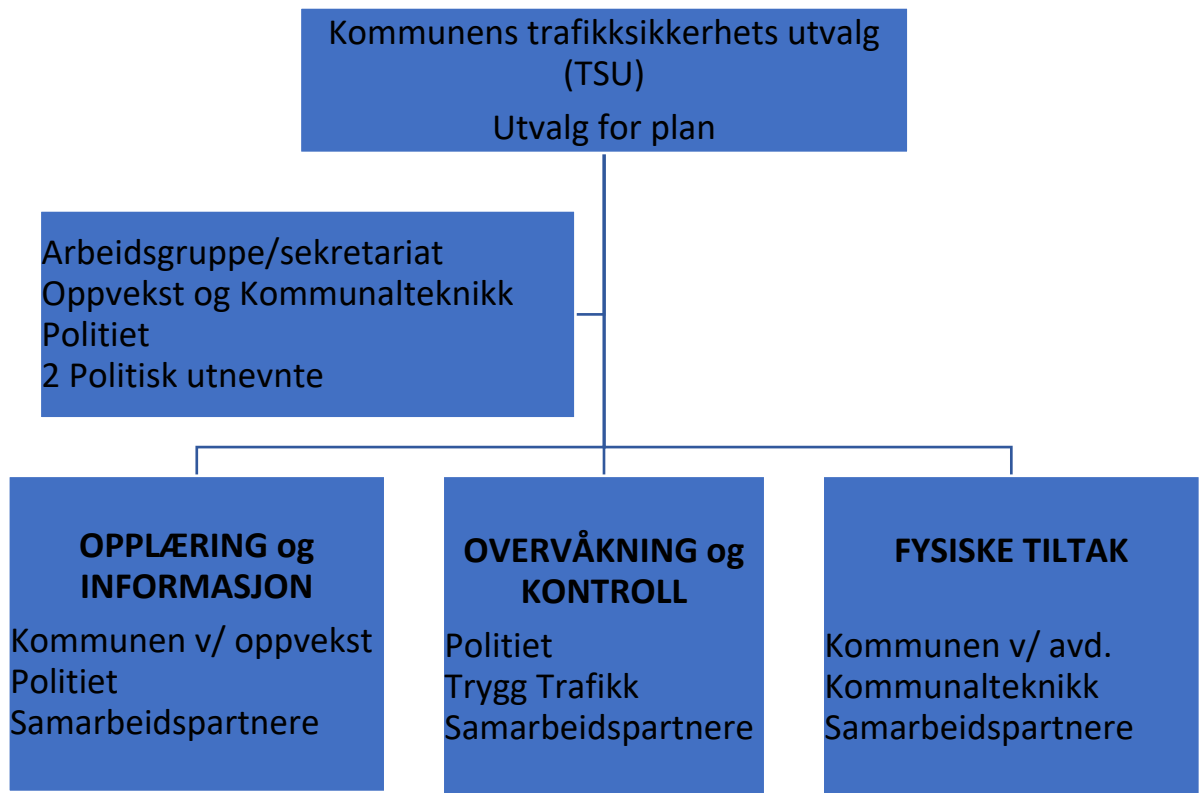
Kari Nielsen Thorsen (barns representant)

André M. Aglen (sekretær-byggeleder)

Nils Hallvard Brørs (leder kommunalteknikk)

Per Erik Arnø v/ Kommunelegen innkalles ved behov i møtene i arbeids-gruppa.

ORGANISERING



Utvalget for plan har etter den administrative og politiske organiseringen funksjonen som kommunens trafiksikkerhetsutvalg. I tillegg er det oppretta en tverrfaglig arbeidsgruppe med lokale aktører som koordinerer og utøver det daglige trafiksikkerhetsarbeidet i kommunen.

Arbeidsgruppa/sekretariatet har ansvaret for å legge fram tiltaksplan for politisk rullering og at planens intensjon blir ivaretatt på en best mulig måte!

Samarbeidspartnere / konsultative medlemmer

Trafiksikkerhetsarbeidet i kommunen er basert på et tverrfaglig samarbeid mellom følgende etater og organisasjoner:

- Politiet
- Trygg Trafikk
- Fylket og Fylkets trafiksikkerhets utvalg (FTU)
- NAF
- Namsos kommune
- Kommunelegen

Som konsultative medlemmer til trafikksikkerhetsutvalget/arbeidsgruppa er kontakten med velforeningene, handikaplag, idrettslag etc. De er nyttig og nødvendig for å dra nytte av all innsikten folk har om trafikkale forhold i kommunen.

VISJON

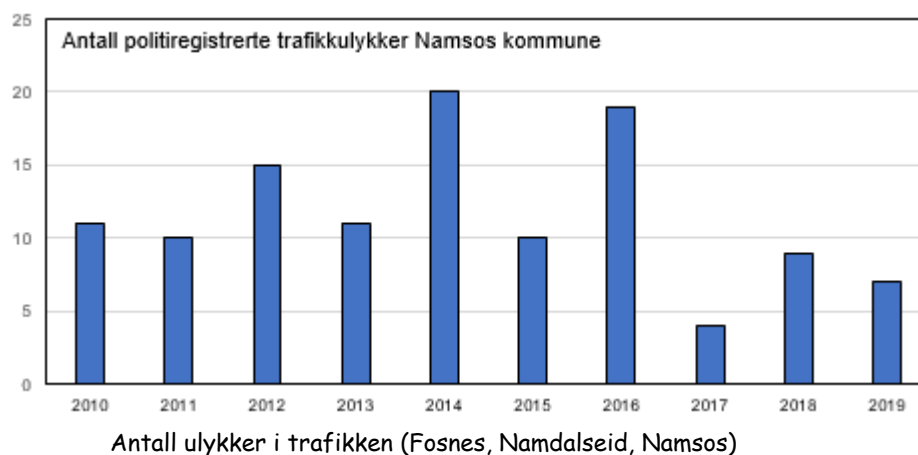
Kommunen har i sitt trafikksikkerhetsarbeid én «O-visjon»:

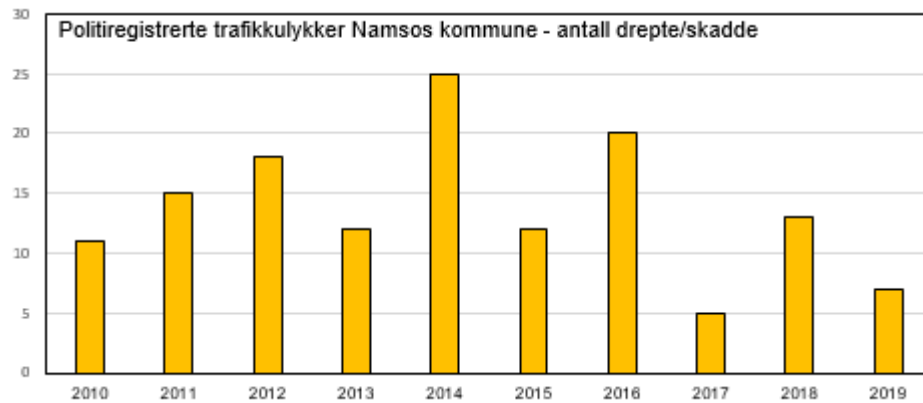
Ingen drepte eller hardt skadde i trafikken i Namsos kommune!

MÅLSETTING

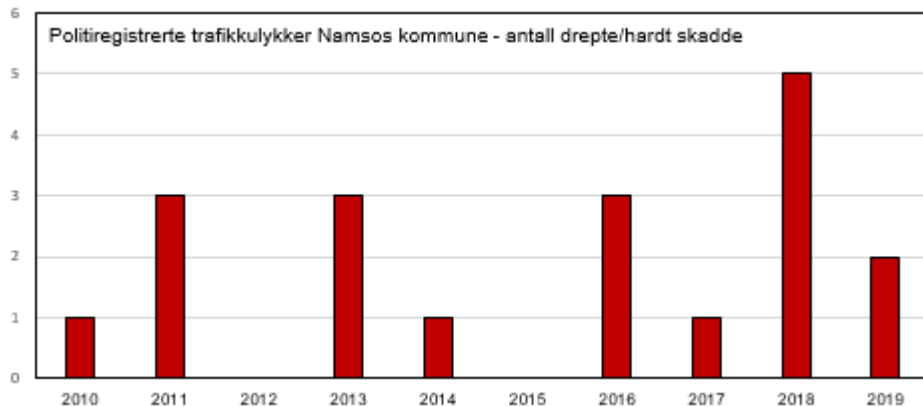
Kommunen har som målsetting å skape et miljøvennlig trafikksikkert lokalsamfunn. Ulykkesstatistikken viser at det i perioden 2010 - 2019, for tidligere Fosnes, Namdalseid og Namsos kommuner er registrert 116 ulykker i trafikken. Ulykkene er sortert slik:

År	Antall ulykker	Antall drepte	Antall meget alvorlig skadde	Antall alvorlig skadde	Antall lettere skadde
2010	11	1	0	0	10
2011	10	1	0	2	12
2012	15	0	0	0	18
2013	11	0	0	3	9
2014	20	0	0	1	24
2015	10	0	0	0	12
2016	19	0	0	3	17
2017	4	0	0	1	4
2018	9	0	0	5	8
2019	7	0	0	2	5
SUM	116	2	0	17	119





Antall rammede personer (Fosnes, Namdalseid, Namsos)



Antall rammede personer (Fosnes, Namdalseid, Namsos)

Vi er nå i gang med en ny planperiode. Der er vår målsetting at det skal være null drepte eller hardt skadde i trafikken i Namsos kommune. Det er en ambisjon som er oppnåelig, jmf. tabell over. Kommunen med sine samarbeidspartener vil jobbe målretta i flere sektorer og nivå for å nå dette målet.

Namsos kommune finner trafikksikkerhetsarbeidet viktig og ønsker å sette se høye mål.

- Trygg skoleveg har hovedfokus i kommunen!

I kommuneplanen legges det vekt på at kommunen skal fremstå som en trivelig kommune å bo i. Man vektlegger miljøretta tiltak. I trafikk-sikkerhets sammenheng betyr det at kommunens innbyggere og trafikanter skal føle seg trygge.

Det er ikke alltid samsvar mellom de steder som trafikkantene oppfatter som trafikkfarlige og de som har høy ulykkesrisiko. Kommunen ønsker på rette på de forhold som gir følelsen av utrygghet. Reduksjon av uttrygghet kan i se selv være et mål.

MÅL FOR TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) har utarbeidet planer siden 1979. Senere har dette planverket blitt revidert og utviklet videre, noe som har gjort det mulig å følge utviklingen på personskadeulykkene, samt tallfeste mål for reduksjon av ulykkene. Mål er meget viktig å sette seg i forbindelse med trafikksikkerhetsarbeidet. Det er også vår intensjon å være med på å bidra til at FTU's (Fylkets Trafikksikkerhetsutvalg) mål, blir nådd ved at vi har en nullvisjon mht. antall hardt skadde og drepte i trafikken.

Våre mål må gjenspeile FTU's målsettinger og kan sammenfattes slik:

- Ulykkesrisikoen blant unge bilførere i alderen 18-22 år reduseres.
- Utvikle og styrke det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet.
- Gi fotgjengere og syklister et bedre og tryggere vegnett.
- Gi barn og unge en tilfredsstillende trafikkopplæring.
- Redusere ulykkesrisikoen på utsatte strekninger.
- Redusere antall ulykker med vogntog.
- Adferdskontroller etableres og utprøves.

Namsos kommune vil være pådriver ovenfor offentlige etater, lag og organisasjoner og sist men ikke minst være med på å bidra til at FTU holder målsettingene i sine handlingsplaner.

REALISERTE TILTAK I FOREGÅENDE PERIODE, 2017 t.o.m. 2020

TS - tiltak	Status	Tidsrom
Generell skilting; 30-soner, parkering forbudt, motorisert kjøretøy forbudt mv. Oppmaling av overgangsfelter med ny skilting.	Pågår	I hele perioden
Trafikksikker skoleveg: • Smal fortausløsning i Olav Duuns veg, fra L.Kr.Daas v. - Løkkavegen, ca. 250m	Ferdig	2017
Støtte til realisering av busskur i Bangdalen. Nabolag ordna grunnarbeid og snekkering.	Ferdig	2018

Trafikksikker skoleveg: Ny revidert skiltplan for trafikk-løsning til/fra Namsos barneskole. Ensretta kjøremønster!	Ferdig	2019
Nytt solid flettverksgjerde i Hildrums Alle, for å sikre barnas lekareal Namsos barneskole.	Ferdig	2019
Ny to-vegs busslomme på Salsnes v/ Sandbakkv. for trygg av-/påstigning buss. Skoleskyss til/fra Sørenget	Under planlegging i Fylket	2020
Bedring av trafikk-løsning v/ Spillum barnehage. Utvidelse eks. p-plass + ny for fire biler	Bestilt til utførelse	2020

TILTAK 2021 - 2024

For å nå målet om bedre miljø og Trafikksikkerhet, vil det være nødvendig å iverksette tiltak på mange nivå.

For å bidra til å oppnå målsettingene til FTU og Namsos kommune ønsker vi derfor å rette tiltak mot:

- Fysiske utbedringer - adskille gående fra biltrafikken. Utbedre fortau og eller gang- og sykkelveger.
- Holdningsskapende arbeid - Bli sett i trafikken! Bruk refleks!
- Informasjon - via hjem og skole (Trygg Trafikk)
- Miljø og trivsel —Trygghet i trafikken. Forbedre og satse på gatelys i sitt bo-/nærområde.
- Farts overvåkning og kontroll - Politiets tilstedeværelse i trafikken, og trygge skolevegen.

OPPLÆRING/INFORMASJON

Opplæring— og informasjonstiltakene utføres årlig.

All opplæring i barnehage tar utgangspunkt i barnahagens eget planarbeid.

All opplæring i grunnskolen tar utgangspunkt i Læreplanverket for den 10-årige grunnskolen.

Det kan være flere eksterne bidragsytere til opplæringen. Politiet er den viktigste av dem.

Trygg Trafikk har varslet at de ønsker å satse på trafikksikkerhets arbeid i Namdalen. Ny medarbeider er anstatt som skal ta seg av Namdals kommunene.

Politiet tar utgangspunkt i Politiets skoleperm 6-0229, som er utarbeidet i samarbeid med kirke-, utdanning-, forsknings- og justisdepartementet.

Namsos kommune ønsker en dialog / samarbeid med NMK (Namdal Motorklubb) for å benytte dem i det holdningsskapende arbeidet for ungdom i alderen 18 – 22 år.

Dette for å:

- Skape positive holdninger.
- Fokuserer på sikkerhet
- Ferdighetskonkurranse
- «Virkelighetsopplevelse»

TILTAK	ANSVARLIG	TIDS- ROM
Barnehager: Gjøre Trygg Trafikk' s opplæringsmateriale kjent, ved opplæring/kursing av barnehageansatte. Planleggingsdag/temamøte.	Trygg Trafikk	Høst
TS- tema: Øke bruken av hjelm, bilbelte og refleks, utdeling av refleksvester gjøres til 1. klassinger.	Trygg Trafikk Politi Forsikrings-selskap	Høst
Oppfordre til medlemskap i Barnas Trafikklubb	Trygg Trafikk	Høst
Grunnskolen: Oppfordre til å gjøre Trygg Trafikk' s Opplærings materiale kjent.	Oppvekst/KTU/ Trygg Trafikk	Høst
Utdeling av refleksvester til førsteklasinger og info om bruken av hjelm, bilbelte og refleks.	Oppvekst/Politiet Kontroll av utvikling KTU	Okt. Tillegg

Bedre sykkelopplæring (jmfr. FTU) med Sykkelpøver og sykkeldager.	Skole/ Tilbakemeldi KTU	Vår
6-åringer på skoleveg. Kartlegging av behov for tiltak/pådrivervirksomhet.	KTU	Hele året
Bevisstgjøre elever på valg i utsatte og farlige situasjoner, motorisert ferdsel og holdninger.	KTU/Politi	Vår
Den vidergående skolen: Temadager om trafiksikkerhet (jmfr. FTU)	Skole/Politi/TT	Vår
RUSS: Trafiksikkerhetsdag for russen	KTU/Skole/ NMK/Politiet/ Brann/ Ambulanse/ TT Fritidsklubber	April
Økt trafiksikkerhetsinformasjon i idrettslag og ungdomsorganisasjoner. Støtte opp TS-kampanjer i samarbeid med idrettslagene.	Politi/ Arbeidsgruppe/ Kulturkontoret	Hele året
Holdningskampanjer: -Følge opp sentrale kampanjer	Skole/foreldre/Politi Informasjon til TS— utvalget	Hele året
Generelt: Følge opp målsettingene i FTU	KTU	Hele året

*FTU (Fylkets trafiksikkerhetsutvalg), NMK (Namdal motorklubb), KTU (Kommunens TS-utvalg)

FYSISKE UTBEDRINGSTILTAK I PRIORITERT REKKEFØLGE:

Forslag til tiltak er utarbeidet av arbeidsgruppa/sekretariatet etter henvendelser fra enkelt personer, oppvekst, velforeninger, samt i samarbeid med konsultative medlemmer.

TILTAKSLISTE AV FYSISKE TILTAK I PERIODEN 2021–2024

Prioritert rekkefølge	Prioritet	Tids-rom	Ansvarlig
Trafiksikker skoleveg og miljø: Gatelys gamle og nye innen 2km radius fra skole, samt der folk bor.			Kommunen Finansieres 50/50 NK-FTU

Trafikksikker skoleveg: • Fortausprosjekter i fbm med VVA, utbyggingsprosjekter og egne VA-anlegg. Mange fortau er på nivå med vegen etter år med slitasje og reasfalteringer. Rehabilitering av eksisterende fortau, som ligger i nær samme høyde som biltrafikken.			
Trafikksikker skoleveg: • Organisatoriske tiltak, skape «gode trafikkkanter», fokus på steder med høy ulykkesrisiko. Flere busskur er det søkt om!			
Gullvikmoen - Vestbyen skole: Søker om busskur i Gullvikvegen, der barn venter på bussen.			
Bognavegen nabolag: Søker støtte til gatelys. Har hatt 3 stk. nå kun ett.			
Høkneslia vel: Søker støtte til gjerdesikring av lekeplass.			

Finansiering:

Som regel får kommunen, hvert år og tidlig på året, forespørsel fra FTU om å søke på trafikksikkerhetsmidler. 2016 og 2020 var uten FTU-tilskudd.

Kommunen (KTU) kan søke om tilskudd på inntil 50% av prosjektkostnaden. Det er avsatt kr. 200.000,- til trafikksikkerhetsgruppas arbeid i Namsos kommunes budsjett for 2021, ergo blir de fleste prosjekter bundet opp mot høyst kr. 500.000,- og må realiseres i budsjettåret.

Uforutsette kostnader søkes dekket gjennom kommunens vedtatte budsjett for vedlikehold/investering for veger (2021-2022-2023-2024).

OVERVÅKNING/KONTROLL

TILTAK	ANSVARLIG	TIDSROM
Trafikkontroll i samarbeid med UP, tollvesenet og biltilsynet. Økt innsats på fartskontroller i bydelene.	Politiet	Hele året
Trafikkulykker, utrykning forbindelse med personskaadeulykker.	Politiet	Hele året
Patruljering, generell overvåkning av trafikken særskilt rettet mot 6-åringer. Økt tilstedeværelse ved skolene.	Politiet	Hele året
Sykkelkontroll	Politiet	Hele året
Generelt: Trek inn Trygg Trafikk mer i TS-arbeidet	KTU	
Oppfølging av målsetting i FTU	Politiet	

Innenfor handlingsprogrammet i Nasjonal Transportplan 2018-2021:

Fra MNS' s innspill til arbeidet med Samferdsels- og Fylkesvegplan 2018-2021 , står prioriteringsrekkefølgen for TS-tiltak i Namsos kommune slik:

Prioritet	Område - Strekning	Tekst
1.a.	Fv. 17 gjennom Bangsund tettsted.	«Namsos kommune forventer at NTFK tar høyde for tiltak som kan bedre trafikksikkerheten i området og gjøre det mulig å etablere ny butikk for Bangsundsamfunnet, som skissert i rev. reguleringsplan»
1.b.	Bangsund YX-Butikk	Namsos kommune har gjennomført TS-tiltak for trygg kryssing av FV.17 - Utført sommern 2020! Det er bygd g/s-adkomster og forsterka med mer gatelys. Namsos kommune har tatt hele kostnaden med TS-tiltaket.
2.	Fv. 465 Skomsvoll- Otterøy Oppvekstsenter	«Parallellført gang- og sykkelveg for trygg skoleveg . strekninga Otterøy Oppvekstsenter - Skomsvoll»
3.	Fv. 7040 Lauvhammersvingen - Strømhyllhøgda	Delstrekning fra Lauvhammersvingen ca. 300m er realisert. Delstrekning ca. 1000m gjenstår til Strømhyllhøgda. Reguleringsplan mangler.
4.	Fv.17 Skogmohøgda Rundkjøring i Mettedalen	«Parallellført gang- og sykkelveg. Vegen er sterkt trafikkert av alle grupper og fullføring av ett sammenhengende g/s-vegnett vil bidra vesentlig til økt trafikksikkerhet» Reguleringsplan foreligger.

5.	Fv.7080 Dun - Jøa skole	<i>Innspill til neste Fylkesvegplan «Parallellført gang- og sykkelveg for trygg skoleveg . strekninga Dun - Jøa skole»</i>
----	-------------------------	--

I tillegg til disse listene får vi en rekke forespørsler om å utføre mindre tiltak som har liten eller ingen økonomisk betydning. Dette er tiltak som i hovedsak løses gjennom det daglige vegvedlikeholdet, skilting, oppmaling gangfelt, fri siktsoner i vegkryss mv.

TILTAK UTENFOR DET TRADISJONELLE TRAFIKKSIKKERHETS ARBEIDET

MILJØTILTAK/MILJØGATER

Arbeidsgruppa for trafikksikkerhet i Namsos kommune ønsker å sette fokus på miljøtiltak/miljøgater. Dette som ett alternativ til fartsdempere/fartshumper, som flere velforeninger ønsker seg da det oppleves at det kjøres over fartsgrensa, spesielt i bydeler med 30-sone (Vika, Bjørum, Svea-Kammen).

Som et ledd i trafikksikkerhet ønsker vi å kunne ha et nært samarbeid med velforeninger og andre lignende foreninger/lag, som kan yte en innsats for å hjelpe oss med å få til dette. Ved å involvere disse håper vi å kunne - på sikt - råde over midler som disse foreninger/lag kan søke om å få tildelt.