



TRØNDER-PLAN AS AVD STEINKJER
Postboks 446
7705 STEINKJER

Vår referanse	Deres referanse	Saksbehandler	Tlf. saksbehandler	Dato
2020/9650-12		Ingvild Sund Trana	922 95 538	21.05.2021

Melding om vedtak

Melding om vedtak - Behandling av planprogram for Namsos avfallsanlegg

Vedlagt følger utskrift av saksdokument med vedtak i ovennevnte sak;

Vedtak Utvalg for plan - 19.05.2021

1. Utvalg for plan fastsetter forslag til planprogram, datert 06.01.2021, sist revidert 05.03.2021, for Namsos avfallsanlegg.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Oppgi vårt referansenummer når du tar kontakt med oss.

Hilsen

Ingvild Sund Trana

Arealplanlegger / Ingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Vedlegg

1 Planprogram_Fastsatt_190521_Namsos avfallsanlegg

Eksterne kopimottakere:

AVINOR AS	Postboks 150	2061	GARDERMOEN
NORGES TEKNISK- NATURVITENSKAPELIGE UNIVERSITET NTNU	Høgskoleringen 1	7491	TRONDHEIM
MIDTRE NAMDAL	Barlia 45	7863	OVERHALLA
AVFALLSSELSKAP IKS			
MATTILSYNET LOKASJON NAMSOS	Felles postmottak Postboks 383	2381	BRUMUNDDAL
Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091 Majorstuen	0301	OSLO
Samediggi / Sametinget	Postboks 3	9735	KARASJOK
Statens vegvesen, Region Midt	Fylkeshuset	6404	MOLDE
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Tensio TN AS	Sjøfartsgata 3	7714	STEINKJER
Trøndelag Fylkeskommune	Postboks 2560	7735	STEINKJER
Karin Beate Martinussen	Hammarsvevegen 11 B	7820	Spillum
Kjetil Skorstad	Digernesvegen 19 B	7820	Spillum
Knut Olav Engesvik	Spillumsstrandsvegen 348	7820	Spillum
Magne Krekling	Søren R Thornæs Veg 11	7800	Namsos

Interne kopimottakere:

Andrè Michael Aglen	Kommunalteknikk
Gørhill Skogseth Andreassen	Helse og velferd
Håvard Sæther	Brann og redning
Kari N. Thorsen	Opplæring og oppvekst
Nils Hallvard Brørs	Kommunalteknikk
Per Erik Arnø	Strategi og samfunnsutvikling
Per Olav Meosli	Natur og næring
Roger Johansen	Samfunnssikkerhet og Teknisk drift
Roger Sæthre	Opplæring og oppvekst
Sigrid Tørriseng Angen	Strategi og samfunnsutvikling

Saksframlegg

Arkivreferanse: 2020/9650-10
Saksbehandler: Ingvild Sund Trana
Dato: 14.04.2021

Behandling av planprogram for Namsos avfallsanlegg

Utvalg	Møtedato	Saksnummer

Kommunedirektørens innstilling

Utvalg for plan fastsetter forslag til planprogram, datert 06.01.2021, sist revidert 05.03.2021, for Namsos avfallsanlegg.

Som begrunnelse vises til saksutredningen.

Hjemmel for vedtaket er:

Plan- og bygningsloven §§ 4-1 og 12-9

Vedtaket er fattet med hjemmel i delegasjonsreglement for Namsos kommune - vedtatt av kommunestyret 14.11.2019.

Behandling i Utvalg for plan - 19.05.2021:

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt i Utvalg for plan.

Dokumenter i saken

Type	Dato	Tittel	Adressat
I	05.11.2020	Forhåndsuttalelse Avinor til reguleringsarbeid	Trønder-Plan
X	10.11.2020	Møtereferat oppstartsmøte 05.11.20	
I	20.11.2020	Planprogram Namsos avfallsanlegg	Trønder-Plan
I	06.01.2021	Varsel om oppstart av planarbeid for Namsos avfallsanlegg	TRØNDERPLAN AS
I	02.02.2021	Vedr. 202100307-3 - Fylkeskommunens uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplan "Namsos avfallsanlegg" i Namsos	Trøndelag fylkeskommune
I	08.02.2021	Angående oppstart av reguleringsplan - Namsos avfallsanlegg - Planprogram på høring	Mattilsynet
I	08.02.2021	Statens vegvesen sin uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplan og høring planprogram for Namsos avfallsanlegg i Namsos kommune	Statens vegvesen
I	10.02.2021	Uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplan for Namsos avfallsanlegg - Namsos kommune	STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG
I	05.03.2021	Planprogram og høringsuttalelser, reguleringsplan "Namsos avfallsanlegg"	Trønder-plan AS
S	14.04.2021	Behandling av planprogram for Namsos avfallsanlegg	
X	19.05.2021	Særutskrift Behandling av planprogram for Namsos avfallsanlegg	

U	21.05.2021	Melding om vedtak - Behandling av planprogram for Namsos avfallsanlegg	TRØNDER-PLAN AS AVD STEINKJER
---	------------	--	----------------------------------

Vedlegg

- 1 Planprogram Namsos avfallsanlegg, datert 060121 sist revidert 050321
- 2 Planens begrensning - Namsos avfallsanlegg
- 3 Høringsuttalelser samlet
- 4 Referat oppstartsmøte 051120

Saksopplysninger

Trønder-plan AS har varslet oppstart av reguleringsarbeid med «Namsos avfallsanlegg», på Spillum i Namsos kommune. Trønder-plan er engasjert av MNA til å gjennomføre planprosessen.

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for å etablere et avfallsanlegg for mottak og omlasting av avfall. Anlegget skal blant annet bestå av omlastningshall, gjenvinningsstasjon, verkstedhall, vaskehall og administrasjonsbygg. Planen er vurdert av Namsos kommune til å kunne ha vesentlige virkninger for miljø og samfunn, og det er derfor stilt krav om både planprogram og konsekvensutredning.

Nærmere beskrivelse av det planlagte tiltaket kan ses fra side 12 i vedlagt planprogram.

Planprogrammet redegjør for planarbeidets formål, hvilke vurderinger som ligger bak forslaget til planavgrensning, hvilke konsekvenser som må utredes ytterligere og fremdriftsplan med opplegg for medvirkning.

Planlegger varslet oppstart av planarbeidet i Namdalsavisa og på Namsos kommunes hjemmeside den 07.01.2021. Frist for uttale var 18.02.2021.

MNA har i dag sitt hovedanlegg for avfallsmottak på Stormyra i Overhalla kommune og administrasjonen er lokalisert i Barlia i samme kommune. Datterselskapene Retura NT AS og ReTrans AS (avd.Namsos) er i dag lokalisert i felles lokaler på Spillum.

På grunn av at hovedanlegget på Stormyra i dag er gammelt og nedslitt, samt at administrasjonen er spredt over flere lokasjoner ønsker MNA å samle sin

virksomhet til et nytt avfallsanlegg på Spillum. I 2020 kjøpe Namsos kommune tomt for formålet på Spillum.

Ulike utbyggingsalternativer

Det ble i 2017 utført en forstudie for å vurdere ulike utbyggingsalternativer for å rigge MNA for framtida. Det ble skissert fire alternativer;

- a) Avfallsanlegg på Stormyra – minimumsoppgradering.
- b) Avfallsanlegg på Stormyra – samlokalisering.
- c) Avfallsanlegg på ny tomt – samlokalisering (for eksempel på Skage)
- d) og e) Avfallsanlegg på tomt på Spillum – samlokalisering

De ulike alternativene utdypes på side 4 i vedlagt planprogram.

I 2018 vedtok representantskapet i MNA alternativet tilrettelagt på Spillum, i Namsos kommunen. Beslutningen ble tatt med grunnlag i anbefaling, og konklusjon, angitt i rapporten «utviklingsmuligheter, plassering og eventuell samlokalisering for enheter i MNA IKA». Spillumsalternativet skiller seg fra de andre alternativene på blant annet befolkningssenter, kai og nærhet til fylkesvei 17.

Planområdet og planstatus

Planområdet ligger ved Fylkesvei 769, innenfor industriområdet på Spillum. Planområdet som skal reguleres er i dag avsatt til industri i gjeldende reguleringsplan «Spillumstranda industriområde», vedtatt 02.07.1998 sist revidert 24.02.2014.

Planområdet omfatter eiendommen 20/705 og 20/624, og eies av Namsos kommune. Området som skal reguleres til nytt avfallsanlegg er i dag ikke i bruk. Ved foreslått avkjøring ligger en kommunal avløpspumpestasjon.

Det er også en båndleggingssone innenfor arealet (hensynssone 760). Formål med denne er ikke angitt i planen, men etter info fra kommunen ligger det en overvannskulvert langs denne sonen.

Landskap

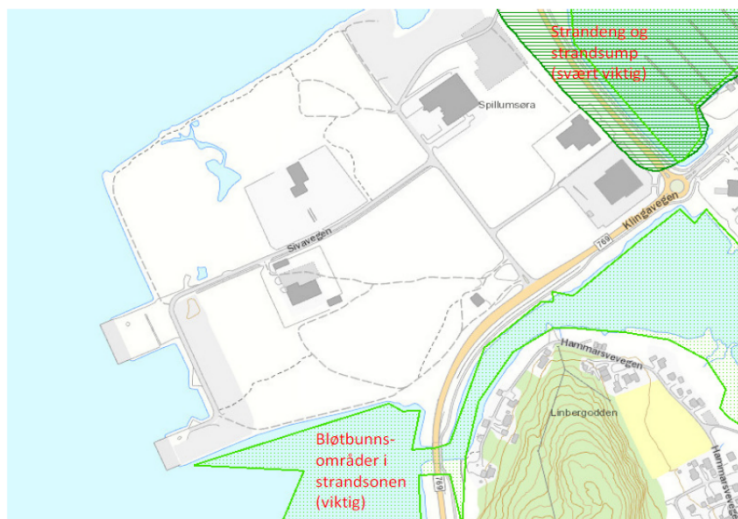
Industriområdet på Spillum ligger langs fv769 ved innfarten til Namsos fra sør. Industriområdet er en plan flate bestående av et utfyllingsområde i sjø, ved

utløpet av Namsen. Arealet innenfor planområdet ligger på høyder mellom kote +2 og +3.

FV769 og brakkvannsområdet sørøst for vegen skille industriområdet fra Linbergodden og Nausthaugen. FV769 gir en tydelig avgrensning av industriområdet.

Naturtyper og grunnforhold

Planområdet omfatter kun landareal og dette er snakk om kunstig oppfylt industriareal. Utenfor planområdet er det registrert viktig naturtype og svært viktig naturtype, henholdsvis bløtbunnsområder i strandsonen og strandeng og strandsump.



Det er registret ett treff på freda eller truede arter innenfor planområdet. Dette er sivspurv (NT i rødlista). Det er registrert svartlistede arter langs FV769 like utenfor planområdet.

Området er regulert som industriområde, og på grunn av at arealet ikke er utbygd blir det brukt til friluftsliv og rekreasjon. Arealet som skal benyttes til avfallsanlegg består stort sett av oppfyllingsmasser.

Trafikk

Trafikkmengden langs FV769 er på vegkart angitt til en ÅDT (årsdøgnetrafikk) på 3800, hvorav 8% er tungtrafikk. Industriområdet på Spillum har avkjørsel fra fylkesvegen til Sivavegen. Krysset har avmerket trafikkøy for begge kjøreretninger langs fylkesvegen og dråpeformet trafikkøy av kantstein i Sivavegen. Avkjørsler er dimensjonert for modulvogntog.



Høringsuttalelser

Det ble varslet oppstart av planarbeidet den 07.01.21, hvor forslag til planprogram ble lagt ut til offentlig ettersyn. Planforslaget mottok 13 merknader, hvor et sammendrag blir presentert under. Fullstendige merknader til plansaken følger som vedlegg.

Planforslaget mottok innspill fra:

1. Avinor, 27.10.2020 (Forhåndsuttalelse)
2. Trøndelag Fylkeskommune, 02.02.2021
3. Statsforvalteren i Trøndelag, 09.02.2021
4. Tensio TN AS, 12.01.2021
5. NTNU Vitenskapsmuseet, 18.01.2021
6. Mattilsynet, 08.02.2021
7. Sametinget, 18.02.2021
8. NVE, 18.02.2021
9. Statens vegvesen, 08.02.2021
10. Magne Krekling, 12.01.2021
11. Kjersti Skorstad, 21.01.2021
12. Karin Beate Martinussen m.fl. (Hammarsvevegen 9, 11A, 11B, 13 og 17)
07.02.2021
13. Knut Olav Engesvik, eier gnr/bnr 20/45

Avinor:

Avinor har ikke levert høringsuttalelse på utsendt varsel om planoppstart og planprogram, men har svart på en henvendelse fra MNA datert 29.09.20 hvor Avinor ble bedt om å komme med en uttalelse i forhold til plassering og utfordringer i forhold til stedeværelse av fugl. Uttalelsen er tatt inn og vil bli behandlet på lik linje med øvrige innspill til planen.

Området det henvises til ligger ca. 3,3 km sørvest for Namsos lufthavn.

Av hensyn til flysikkerheten bør det unngås ny virksomhet/aktivitet rundt en lufthavn som kan tiltrekke seg fugl. Det vil ved en lufthavn være en viss risiko for kollisjon mellom fly og fugl, såkalt «birdstrike». Denne faren er mest kritisk ved avganger. I henhold til Statens forurensningstilsyns (SFT) tidligere retningslinje TA-533 (Veiledende retningslinje for deponering av kommunalt avfall i fylling) skal ikke avfalls plass ligge nærmere flyplass enn 7 km. Avinor jobber ut fra at risikoen for «birdstrike» er størst mellom havnivå og til ca. 2000 fot (ca. 600 meter). Anlegget ligger rett under et område som benyttes til sirkling for luftfartøy med minste høyde 1000 fot (ca. 300 meter). Avinor vil motsette seg en slik etablering så nært lufthavnen og anmoder selskapet til å finne en egnet lokalisering som ligger lenger fra Namsos lufthavn. Med bakgrunn i det som kom fram i SFTs tidligere retningslinje og at etablering av et anlegg som har potensiale til å tiltrekke seg fugl vil Avinor anbefale å legge et slikt anlegg minst 7 km fra lufthavnen.

Skulle det allikevel bli aktuelt å legge anlegget nærmere enn 7 km vil Avinor kreve strenge regler for håndtering og krav om lukket anlegg, rengjørings- og lagringsrutiner. Det vil også bli satt krav til at utstyr og kjøretøy som er lagret utendørs skal være rengjort. Som et grunnlag for en slik eventuell byggesøknad vil Avinor også kreve at det gjennomføres en risikoanalyse som har fokus på fly/fugl problematikk og faren for «birdstrike».

Kommentar fra planlegger:

Temaet er i planprogrammet angitt som et spesielt fokusområde, hvor det er stilt krav om nærmere vurdering og risikoanalyse.

Trøndelag Fylkeskommune:

Før planen sendes på høring vil vi anbefale at kommunen presenterer planen i Regionalt Planforum.

Planfaglige merknader:

Tiltaket er i tråd med overordnet plan og lokalisering av anlegget i nærhet til Namsos sentrum, fv 17 og Namsos havn ser vi som positivt mtp. nærhet til brukere av anlegget.

Vi vil gi et faglig råd om at en i det videre planarbeidet vurderer landskapstiltak mellom anlegget og fylkesvegen, for eksempel i form av en jordvoll og vegetasjon mellom gjerdet og fylkesvegen. Dette for å ivareta visuelle hensyn ved hoved-innfartsåren til Namsos sørfra.

Kommentar fra planlegger:

Vurdering om planen skal tas opp i planforum tas i samråd med kommunen.

Landskapstiltak mellom anlegget og fylkesvegen skal vurderes i planarbeidet. Forslagsstiller er opptatt av at anlegget skal framstå ryddig og ønsker å legge vekt på visuelle hensyn.

Samferdse

Planområdet som ligger ved fv. 769 Spillum har en sentral beliggenhet og vi ser at det kan være flere virksomheter som vil etablere seg på arealet sørvest for Namsbrua. Vi er kjent med at butikk-kjeden Biltema har et varehus under bygging, flere bilforhandlere er etablert og det er etter hva vi kan se betydelig areal som ennå ikke er utbygd. Alle virksomheter har sin adkomst gjennom vegkrysset som grenser til området hvor det planlegges avfallsanlegg.

- *Vi vil gi tilbakemelding om at vi krever at vegkrysset /fv. 769 tas inn i planforslaget.*
- *Siktkrav i krysset er 10 x 126 meter*
- *Det må gjennomføres en grundig trafikkberegning med trafikk tall fremskrevet minimum 20 år som tar hensyn til alle som trafikkerer vegkrysset fv. 769.*
- *Vi vil avvente resultatene fra trafikkberegningene før vi gir innspill om utforming av vegkrysset til fv. 769. Det er etablert venstresvingefelt. En stor del av trafikken til avfallsanlegget vil komme fra øst. Sammensetningen av trafikken med en stor del lange biler og personbiler med henger er slik at vi mener at det må planlegges for en løsning som opprettholder både trafiksikkerheten og trafikkflyten på fv. 769.*
- *Avstanden fra krysset fv. 769 til avkjørsel inn til planlagt avfallsanlegg er for kort. Denne avkjørselen må flyttes nordover slik at den ligger nord for adkomst til bilforretning (ugunstig at disse ligger ovenfor hverandre -flere konfliktpunkt).*
- *Vi antar at det vil bli inngjerding av avfallsanlegget. Inngjerdingen må plasseres slik at den ikke er sikthindrende (jf siktkravet i krysset) og den må plasseres minst 7 meter fra vegens kantlinje, utenfor sikkerhetssonen, jf Håndbok N101. Dette vil også forenkle framtidig vedlikehold.*

Kommentar fra planlegger:

Det er utfordrende å lage gode prognoser for trafikkmengde 20 år fram i tid, sett i lys av at en ikke vet hvilke virksomheter som vil etablere seg på området. Men en skal i planen ta en vurdering og beregning av dette temaet.

Hensynet til trafiksikkerhet vil bli ivaretatt i tråd med innspill.

Vannforvaltning:

Trøndelag fylkeskommune er som vannregionmyndighet opptatt av å sikre at alt arbeid som berører vann skal ivareta hensynet til opprettholdelse eller forbedring av vannforekomstene. Tiltaket må vurderes i henhold til Regional vannforvaltningsplan for vannregion Trøndelag 2016-2021 og vannforskriftens § 12.

Kommentar fra planlegger:

Innspill ivaretas i planen.

Kulturminner eldre tid – automatisk fredete kulturminner:

Vi vurderer at det er liten risiko for at planen vil komme i konflikt med automatisk fredete kulturminner på land, og har derfor ingen særskilte merknader til planforslaget. Vi minner imidlertid om den generelle aktsomhets- og meldeplikten etter § 8 i kulturminneloven. Dersom man i løpet av arbeidets gang oppdager noe som kan være et automatisk fredet kulturminne (f.eks. gjenstander, ansamlinger av sot/kull eller stein), skal arbeidet stanses og fylkeskommunen varsles.

Vi foreslår at følgende tekst settes inn i reguleringsplanens generelle bestemmelser: «Dersom man i løpet av bygge- og anleggsarbeid i marka oppdager gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes fylkeskommunen og/eller Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml) § 8 annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegget videreformidles til dem som skal utføre selve arbeidet.»

Vi viser for øvrig til egen marinarkeologisk uttalelse til varsel om oppstart fra NTNU.

Kommentar fra planlegger:

Innspill ivaretas i planen.

Statsforvalteren i Trøndelag:Landbruk:

SPR BATP. Planområdet ligger i nærhet til sentrumsfunksjoner og andre boligområder. Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (SPR-BATP) skal legges til grunn for planleggingen. I by- og tettstedsområder og rundt kollektivknutepunkter legges det særlig vekt på høy arealutnyttelse, fortetting og transformasjon. Dette kan bidra til å lette presset på omkringliggende arealer over tid.

Klima og miljø:

For Statsforvalteren som miljømyndighet vil ivaretagelse av klima, naturmangfold,

landskap og friluftsinnteresser være sentrale tema i arealforvaltningen. Problematikk knyttet til forurensning blant annet i form av støv, støy og forurensning i grunnen er også viktig for Statsforvalteren som miljømyndighet. Utredningsbehovene er listet opp i kap. 5.16.2. Naturmangfold må tas inn som et tema skal utredes i konsekvensutredningen.

Naturmangfold

Innenfor og like utenfor planområdet er det registrert flere fuglearter, noen av dem er på den norske Rødlista. Innenfor planområdet er det registrert sivspurv (NT - nært truet). Like utenfor planområdet er det registrert fiskemåke (NT), hettemåke (VU) og kornkråke (NT). Selve elveosen er et viktig leveområde for flere fuglearter. I Artsdatabankens Artskart er det lagt inn en registrering av vipe (EN- sterkt truet) som dekker planområdet. Det er usikkert hvor nøyaktig denne registreringen er, men det må undersøkes om vipe bruker planområdet som del av sitt leveområde.

Innenfor planområdet er naturtypen «Flomskogsmark» registrert. Denne forekomsten har svært lav kvalitet, mye på grunn av kjørespor og forekomster av fremmede, skadelige arter. Flomskogsmark er en truet (VU – sårbar) naturtype.

Rett utenfor planområdet, sørøst for Klingavegen, er en forekomst av NiN-naturtypen «Strandeng» med høy kvalitet, registrert.

Inntil planområdet i sørvest, og sørøst for Klingavegen er naturtypen «Bløtbunnsområder i strandsonen» med verdi «viktig» registrert.

Planområdet ligger i munningen av Namsen der elva renner ut i Namsfjorden. Namsfjorden er Nasjonal laksefjord, jf. St.prp. nr. 79 (2001-2002), Innst. S. nr. 134 (2002-2003). Formålet med ordningen er å gi de viktigste laksebestandene i Norge en særlig beskyttelse mot blant annet forurensning og skadelige aktiviteter i vassdrag og i de nærliggende fjord- og kystområdene. I en nasjonal laksefjord skal laksen sikres en særlig beskyttelse mot tiltak som kan påvirke laksens levevilkår, jf. Lakse- og innlandsfiskloven § 7 a).

Med tanke på at det er svært høye naturverdier delvis innenfor og like utenfor planområdet, vil det være viktig å ta særskilte hensyn innenfor flere ulike tema. Konsekvenser for naturmangfold må utredes og vurderes.

Det må settes av, og eventuelt plantes, tilstrekkelig vegetasjonsbelte mot områdene rundt anlegget. Et vegetasjonsbelte vil skjerme mot innsyn, reduserer forstyrrelser for fugle- og dyrelivet og vil kunne redusere faren for at avfall og plantedeler av

fremmede, skadelige arter kommer på avveie inn i nærliggende naturområder. Dette bør sikres gjennom bestemmelsene.

Kommentar fra planlegger:

Naturmangfold er tatt inn som tema som skal utredes.

Fremmede arter

Det er gjort registreringer av den fremmede, skadelige arten lupin (SE – svært stort negativt potensiale) i nærheten av planområdet. Arten kan også være spredt inn i planområdet, og det bør vurderes om det skal gjennomføres en kartlegging i området. Lupin er på lista over arter det ikke er lov å spre ut fra nåværende voksested, jf. Forskrift om fremmede organismer § 9. Det bør innarbeides rekkefølgebestemmelser som sier at området skal kartlegges og at evt. fremmede, skadelige organismer skal fjernes på forsvarlig vis før anleggsarbeider settes i gang. Det bør settes rekkefølgebestemmelser som sikrer at dette blir hensyntatt før eventuell flytting av massene. Videre bør det settes bestemmelser om at det ikke skal plantes eller sås fremmede arter i planområdet.

Kommentar fra planlegger:

Det er naturlig at dette kan inngå som krav i bestemmelsene.

Overvann

Håndtering av overvann må vurderes i planarbeidet. Utover utslipp som det gis utslippstillatelse til, vil det på et avfallsanlegg være en mulighet for avrenning av forurensset overvann. I henhold til referat fra oppstartsmøtet skal overvann fra tette flater hvor sortering av avfall pågår være kobla via oljeutskiller. Dette støtter vi. Det må i planarbeidet gjøres rede for hvordan overvann, og eventuell rensing av dette, skal håndteres.

Kommentar fra planlegger:

Dette vil bli belyst i planbeskrivelsen.

Klima og klimatilpasning

Planen må innarbeide tiltak eller virkemidler for å redusere utslipp av klimagasser, ivareta klimatilpasning som hensyn, og tiltak for mer effektiv energibruk og miljøvennlig energiomlegging, jf. Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning. På grunn av klimaendringer må man kunne forvente at havnivået stiger, og at frekvensen av stormflo vil øke. I kart som viser estimert havnivå i 2090, eller ved 200-års stormflo, vil store deler av planområdet være under vann. Avfallsanlegget må derfor være tilpasset stormflo slik at ikke avfall blir vasket ut i fjorden ved høy vannstand.

Kommentar fra planlegger:

Dette vil bli tatt opp som naturlig tema i ROS-analysen.

Forurensning

I henhold til planprogrammet skal problematikken rundt lukt utredes. Når det gjelder luftkvalitet generelt må Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520, legges til grunn for planforslaget.

Ifølge planprogrammet skal støy utredes. Det er bra. Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016) må legges til grunn. Både luftkvalitet og støy må utredes også for anleggsfasen.

Lysforurensning er i ferd med å bli et problem for miljøet. Alle levende organismer påvirkes av lysets naturlige variasjon gjennom døgnet og året. På samme måte påvirkes de av kunstig belysning. Ved planlegging og utforming av belysningsanlegg bør det også tas hensyn til at for kraftig belysning eller lysforurensning kan medføre flere miljø- og naturutfordringer. Her ved utløpet av Namsen vil det være viktig å minimere lys utover vannet som kan virke forstyrrende på livet over og under vann. Lysforurensning er i tillegg energisløsende, og optimalisering av lyskildenes retning, styrke og virketid er viktige tiltak for energieffektivisering. Tiltak for å minimere uheldige effekter kan være å

- Kun la lyset være på når det er nødvendig*
- Kun belyse det området som behøver det*
- Ikke belyse sterkere enn nødvendig*
- Minst mulig lys i det blå spekteret*
- Armaturer bør være godt avblendet mot himmelen.*

Det bør tas inn i bestemmelsene at belysning planlegges og etableres på en måte som minimerer lysforurensningen fra anlegget.

Kommentar fra planlegger:

Lukt, støv skal ivaretas gjennom planarbeidet. Krav til evt. Lysforurensning vil bli vurdert i planarbeidet.

Massedisponering

Mellomlagring og sluttdisponering av jord- og steinmasser som ikke er forurenset skal vurderes i planprosessen.

Forurenset grunn

Kommunen må vurdere om det ut i fra tidligere bruk av området, eller at det ut i fra annen informasjon, er grunn til å tro at det er vesentlige grunnforurensningsproblematikk knyttet til området. Ved graving i, mellomlagring eller deponering av masse fra områder med forurenset grunn, må det tas særlige hensyn.

Kommentar fra planlegger:

Det vurderes i samråd med MNA om det er aktuelt med mottak av rene jord- og steinmasser. Det undersøkes i planprosessen om det er risiko for at det finnes forurensede masser på området.

Samfunnssikkerhet

Det må gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) som er i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3. Statsforvalteren påpeker at kommunen som planmyndighet er ansvarlig for ROS-analysen. Det er viktig at kommunen er bevisst sitt ansvar for å kvalitetssikre og godkjenne analysen (jf. sivilbeskyttelsesloven § 14 2.ledd, forskrift om kommunal beredskapsplikt § 3, og plan og bygningsloven § 4-3).

Kommentar fra planlegger:

Det utarbeides ROS-analyse.

Videre arbeid

Statsforvalteren gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som fremkommer av oppstartsvarselet. Statsforvalteren vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

Statsforvalteren ønsker å oppnå best mulig dialog og tidlig avklaring av nasjonale og viktige regionale interesser. Statsforvalteren oppfordrer kommunene til å benytte seg av regionalt planforum som en arena for dette.

Tensio TN AS:

Tensio TN AS har etter energiloven områdekonsesjon i Namsos kommune. Det innebærer at vi etablerer og drifter strømmettet i kommunen (høyspent og lavspent distribusjonsnett). På denne bakgrunn gjør vi oppmerksom på at det i dette planforslaget må tas høyde for de anlegg som det er nødvendig for oss å etablere og drifte. Vedrørende vårt innspill til planarbeidet, så vedlegges utsnitt av ledningskart for området. Det synliggjør eksisterende nettanlegg, høyspennings og lavspennings distribusjonsnett. Vi forutsetter at strømforsyningsanleggene blir ivaretatt i reguleringsplanarbeidet og gjør samtidig oppmerksom på at planen vil utløse ny netstasjon, da eksisterende strømforsyning ikke er tilpasset et nytt behov.

Den eller de som utløser tiltak i strømforsyningsnettet, både flytting, nyanlegg og forsterkning, må som hovedregel dekke kostnadene med tiltaket, inkludert eventuelle kostnader til erverv av nye rettigheter. Nye traséer må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det vi har til de eksisterende trasé og eller nettstasjoner.

Dersom planen forutsetter at eksisterende nettanlegg må flyttes eller legges om, må det settes av plass til ny trasé.

Kommentar fra planlegger:

Forhold vedrørende strømmnettet skal ivaretas i planarbeidet.

NTNU Vitenskapsmuseet, institutt for arkeologi og kulturhistorie:

Tomten hvor anlegget planlegges etablert, er et område som er kunstig opparbeidet gjennom utfylling, hvor siste del av nå omsøkte område ble ferdig utfylt rundt 2009. tidligere var dette sjøbunn og del av elveosen ved utløpet av Namsen.

Det fremkommer ikke av de vedlagte plandokumentene at planforslaget innebærer inngrep i sjø eller vassdrag. Dersom dette stemmer, vil det ikke være behov for videre avklaringer knyttet til kulturminner under vann gjennom videre undersøkelser eller utgreiinger.

Dersom det viser seg at planforslaget vil omfatte inngrep i sjø eller vassdrag, vil vi gjøre en vurdering av hvorvidt det er behov for en arinarkeologisk undersøkelse for å avklare potensialet til eventuelle kulturminner under vann, jfr. Kulturminneloven (kml) § 9. Kostnadene i forbindelse med slike befaringer må i henhold til kml § 10 bæres av tiltakshaver.

For at vi på best mulig måte skal kunne vurdere hvorvidt det er behov for marinarkeologiske undersøkelser, ber vi om at alle planområder og tiltak i sjø er nøye beskrevet i det videre planarbeidet, med hensyn til materialbruk og typer inngrep med reelle dimensjoner (herunder fyllingsfot for eventuelle utfyllinger), og at dette tydelig forekommer på kartmaterialet.

Kommentar fra planlegger:

Planen omfatter ikke inngrep i sjø eller vassdrag.

Mattilsynet:

Vi viser til oversendte dokumenter, med forslag til planprogram. Ut fra gjennomgang av dette, og informasjonsvideo, har vi ingen merknader eller innspill til planprogrammet.

Kommentar fra planlegger:

Tas til etterretning.

Sametinget:

Etter vår vurdering av beliggenhet og ellers kjente forhold kan vi ikke se at det er fare for at tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredede samiske kulturminner.

Sametinget har derfor ingen spesielle merknader til planforslaget.

Skulle det likevel under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget omgående, jf. Lov 9.juni 1978 nr.50 om kulturminner (kml) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeid i marken.

Kommentar fra planlegger:

Tas til etterretning.

NVE:

Grunnforhold

Planområdet ligger under marin grense og ifølge NGUs løsmassekart (jft. NVE Atlas) består løsmassene av fyllmasser som grenser mot elveavsetninger og marin strandavsetning. Hele området inngår i aktsomhetsområde for mulighet for forekomst av marin leire. Det vil være behov for en geoteknisk vurdering av områdestabilitet, slik kommunen har stilt krav om jf. Møtereferat fra oppstartsmøtet. Det forutsettes at en geoteknisk vurdering gjøres av geoteknisk fagkyndig, og at vurderingene er av en slik kvalitet at den oppfyller kravene til sikkerhet i plan- og bygningsloven § 28-1 og TEK17 kap 7.

Kommentar fra planlegger:

Dette er tatt in som tema som skal utredes i planprogrammet og vil bli tatt hånd om.

Havnivåstigning, stormflo og flom:

Områder nært vann kan være utsatt for økt havnivå og stormflo (jfr. Sehavniva.no). For Namsos er for eksempel 200-års stormflo med havnivåstigning (gitt fortsatt høye CO2-utslipp) stipulert til 2,86 meter mot slutten av dette århundret. Bølgepåvirkning er ikke medregnet i denne stipuleringen. For tiltak som ligger i umiddelbar nærhet til – eller i sjø og som ikke er konstruert for overflomming, anbefaler vi at det stilles vilkår om minimum kotehøyde gulv (NN2000) på 3,5 meter (inkl. sikkerhetsmargin på 50 cm).

Store deler av tomten er flomutsatt ifølge NVE Atlas.

Jf. Pbl. § 28-1 skal det i planforslag dokumenteres tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følge av natur- eller miljøforhold. Det må derfor i planforslaget gjøres en faglig vurdering ift. Flom. Eventuelle risikoreduserende tiltak som dersom en ikke kan styre i utbygging til sikre området må framgå av planforslaget. Reell fare må vises med faresone.

Kommentar fra planlegger:

Tema er tatt inn i planprogrammet og vil bli vurdert i planprosessen.

Overvannshåndtering

Hyppige episoder med ekstremnedbør vil føre til økte skader fra overvann og større utfordringer med overvannshåndteringen. Planforslaget bør beskrive hvordan overvannshåndtering tenkes løst.

Kommentar fra planlegger:

Tema vil bli vurdert i planarbeidet.

Statens vegvesen:

Som statlig sektormyndighet har Statens vegvesen et selvstendig ansvar for å koordinere trafikksikkerhetsarbeidet for å bedre sikkerheten i vegtransporten, og i lys av dette være en pådriver for at alle aktører bidrar til å oppfylle nullvisjonen og nasjonale målsettinger.

Vi har følgende merknader i forbindelse med varsel om oppstart:

Det er Trøndelag fylkeskommune som er vegeier og forvalter. Det er viktig at det tas kontakt med vegeier hvis forhold rundt adkomst skal diskuteres. Statens vegvesen er som nevnt ovenfor sektormyndighet og har et særlig ansvar når det gjelder trafikksikkerheten.

Avfallsanlegget vil føre til økt trafikk i området, både tungtransport og personbiler. Det er derfor viktig at adkomsten til anlegget i kryss fv. 769 /Sivavegen er dimensjonert og tilrettelagt for å ta imot økt trafikk. Vi er noe i tvil om dagens løsning er tilstrekkelig for den fremtidige bruken (20 år fram i tid). Vi synes det er uheldig at trafikkanalysen ikke er gjennomført før varsel om oppstart. Dette ville gitt et bedre grunnlag for å vurdere om det er nødvendig å ta kryssområdet og deler av fv. 769 inn i planområdet. Dette er en forutsetning for et nødvendig kunnskapsgrunnlag. Vi mener at det på dette tidspunktet ikke er tilstrekkelig redegjort for nødvendige utredningskrav: Trafikksikkerhet for ulike trafikkgrupper, adkomstløsninger, forventet trafikkmengde og kapasitet på vegnettet, trafikkmonster, parkeringsdekning og -

behov, framkommelighet for ulike transportgrupper, ivaretagelse av overnevnte hensyn i anleggsperioden.

En trafikkanalyse må utføres i tråd med håndbok N100 (Trafikkmengden i prognoseåret legges til grunn for dimensjonering av veger. For veger settes prognose året til 20 år etter forventet åpningsår i henhold til forskriften til veglovens § 13). I dette tilfelle er 20 år et minimum når vi ser bruken av krysset i forhold til den store andelen av ledige areal.

Vi mener at kryssområdet med tilstøtende areal burde vært tatt inn i planforslaget allerede nå. Dette er også anbefalt av Namsos kommune som planmyndighet. Det er viktig at dette ikke blir en for snever regulering, der utfordringene blir liggende utenfor planforslaget.

Det er i plankartet vist to adkomster fra Sivavegen; adkomst ved renseanlegg/pumpestasjon som er nærmest fv. 769 og alternativ adkomst i grensa mot gnr. 20 bnr. 703 (HE Plan eiendom AS). Det kan være fare for kødannelse ut på fv. 769 f.eks. i forbindelse med kampanjer, vårrydding osv. dersom adkomst ved renseanlegg/pumpestasjon velges. Tilsendt kartmateriale og illustrasjoner gir ikke et klart bilde hvordan det er tenkt organisert inne på området og hvordan det blir i forhold til de viste adkomstene. Vi mener at det er for kort avstand fra krysset til adkomstveg ved renseanlegg/ pumpestasjon. Adkomst må flyttes lenger nord, eventuelt at foreslått «Alternativ adkomst» benyttes, for å unngå kødannelser på fv. 769. Hvis trafikkanalysen viser at trafikkavviklingen blir utfordrende med det fremlagte planforslag, vil det for Statens vegvesen bli svært krevende å akseptere den løsningen som er foreslått med bakgrunn i trafiksikkerhet.

Vi har følgende faglige råd:

- Kryssområdet fv. 769/Sivavegen tas inn planforslaget og det må planlegges for en trafiksikker løsning.*
- Trafikkberegningene må utføres etter håndbok N100.*
- Adkomst fra Sivavegen til avfallsanlegget må ha tilstrekkelig avstand fra kryss fv. 769/Sivavegen for å unngå kødannelser på fv. 769.*

Kommentar fra planlegger:

Det er hatt dialog med vegeier Trøndelag fylkeskommune i forkant av at oppstartvarslet ble sendt ut, med mål om å avklare om eksisterende kryss fv 769/Sivavegen må tas inn i planen. Da en etter flere henvendelser ikke lyktes med å få en forhåndsvurdering fra fylkeskommunen ble planoppstart varslet uten at kryssområdet fv769/Sivavegen ble tatt inn i planens begrensning.

Ettersom både vegeier Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen jfr. Sine høringsuttalelser ønsker at kryssområdet skal inngå i planområdet, vil planen utvides til å inkludere dette arealet ved utarbeidelsen av reguleringsplan. Dette vil framgå ved planens 1. gangs behandling.

Trafikkanalyse vil bli utført i tråd med N100.

Adkomst fra Sivavegen til avfallsanlegget vil bli etablert med tilstrekkelig avstand fra krysset fv769/Sivavegen.

Magne Krekling:

Som grunneier av Namsos Gnr.20 bnr. 57 fremmer jeg interesse av at det ivaretas mulighet for vegtilslutning/adgang til ferdsel over området som skal utbygges til avfallsanlegg. For å skape minst mulig hinder/forstyrrelser for anleggets transport inn og ut på området, ser jeg for meg at det kan legges veg langs fyllinga til riksvegen. Samtidig ser jeg at det er fordelaktig at det blir felles tilknytning til Sivavegen.

Gnr. 20 bnr. 57 er regulert til industri og i framtiden vil det bli søkt om å fylle opp deler av arealet for å bebygges.

Kommentar fra planlegger:

Hvordan framtidig adkomst til dette området løses vurderes i planarbeidet i samråd med kommunen og grunneiere.

Kjell Skorstad:

Ser det er tenkt avfallsanlegg i byområdet i Namsos på Spillumsiden. Her vil i hovedsak all trafikk gå forbi og tilreisende vil få et dårlig inntrykk av Namsos med et søppelanlegg i byområdet. Kan ikke se at noen andre byer har sitt avfallsanlegg 1km fra sentrum. Det finnes mange alternative områder som Bjarne Brøndbo har kommentert tidligere. Prøv heller å få en imøtekommende og spennende innkjøring med fasiliteter som turister og besøkende oppfatter som interessant ut.

Kommentar fra planlegger:

Forslagsstiller MNA ønsker å legge vekt på det visuelle, spesielt med tanke på den sentrale beliggenheten ved fv769. Dette vil det bli jobbet med for å sikre i planarbeidet.

Karin Beate Martinussen m.fl. (Hammarsvevegen 9, 11A, 11B, 13 og 17):

I brevet fra dere står det "Planen legger opp til en avfallsstasjon for korttidslagring av avfall, og hvor store deler av arbeidet foregår i en sorteringshall. "Det vi ønsker å få svar på her er hvor lenge varer en korttidslagring? Store deler av arbeidet skal forgå i

en sorteringshall, hvilket avfall er det da som ikke skal foregå i en sorteringshall ved korttidslagringen?

Kommentar fra planlegger:

Dette er et tema som skal belyses nærmere og avklares i planarbeidet.

Kommer det til å bli foretatt geotekniske vurderinger og undersøkelser av bebyggelsen rett over veien fra anlegget? Hammarsvegegen 9, 11 A, 11B, 13, 15 (ikke oppført bolig på denne tomten) og 17? Dette er ønske fra vår side, da vi vet at det befinner seg mye kvikkleire her.

Kommentar fra planlegger:

Geotekniske vurderinger vedrørende selve tomten som skal utbedres vil bli utført, for å avklare om det er trygt å bygge på denne tomten. Det vil da være naturlig å ta en betraktning om det er fare for ras utenfor planområdet som vil på innvirkning på planområdet.

Vi ser at det står i brevet at støy skal vurderes i henhold til T-1442 som blant annet sier: Støy er et miljøproblem som rammer svært mange mennesker. Støy bidrar til redusert velvære og mistrivsel, og påvirker derfor folks helsetilstand.

Formålet med denne retningslinjen er å legge til rette for en langsiktig arealdisponering som forebygger støyproblemer. Det er anbefalte utendørs støygrenser ved etablering av nye støykilder som for eksempel næringsvirksomhet. Retningslinjen anbefaler at anleggseierne beregner to støysoner rundt viktige støykilder, en rød og en gul sone. I den røde sonen er hovedregelen at bebyggelse med støyfølsomt bruksformål skal unngås, mens den gule sonen er en vurderingssone hvor ny bebyggelse kan oppføres dersom det kan dokumenteres at avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Siden dette er veiledende retningslinjer og ikke bindende ønsker vi å få svar på hvordan dette skal ivaretas? En del av dette vil fremkomme av ROS-analysen, men det er vel noen bindende retningslinjer om maksimum tillatt støynivå også?

Kommentar fra planlegger:

Støyforhold vil bli vurdert i planarbeidet og følges opp i planen med bestemmelser i tråd med T-1442.

Det står ingenting i brevet om lukt fra avfallsanlegget. Hvordan skal anlegget sørge for at det ikke oppstår lukt som er til sjenanse for oss som bor her? Vi forutsetter at det ikke skal forekomme lukt, men hva om det gjør det? Hvilke tiltak kan gjøres? Hvilke rettigheter har vi som bor her for at vi skal skånes for det?

Kommentar fra planlegger:

Lukt er angitt i planprogrammet som et tema hvor det er behov for nærmere utredning i planarbeidet som skal belyse dette.

Vi har en del erfaring fra tidligere avfallsanlegg her på Spillum. Nå vil jo dette anlegget komme mye nærmere. Vi har dårlig erfaring med kråker i store flokker som var til stort bry for oss som bor her. At kråkene (og måsene) oppsøkte anlegget tyder jo på at deres lovnader om avfall i lukkede haller ikke var tilfredsstillende. Hvis det blir på samme måte nå, så vil vi ha svar på hva som tenkes å gjøre med det, og evt. Andre «skadedyr» som kan oppsøke anlegget?

Kommentar fra planlegger:

Eventuell fugleproblematikk vil bli vurdert i planarbeidet.

Vi merker oss at det står på forsiden av brevet at «Planen er vurdert til å kunne ha vesentlig virkning for miljø og samfunn.» Hva innebærer dette for betydningen av husstandene?

Kommentar fra planlegger:

Dette innebærer at det er stilt krav om utarbeidelse a planprogram som blant annet spesifiserer hvilke temaer som kan ha betydning for miljø og samfunn, og som det er behov for nærmere utredning og kartlegging av.

Knut Olav Engesvik

Etablering av et avfallsanlegg/sorteringsanlegg være svært sjenerende og til forringelse for videre utvikling av eiendommen. Sør/Vest-siden av Nausthaugen vil være en framtidig utviklingsmulighet for eiendommer og/eller leiligheter. Med en sentrumsnær beliggenhet, utsikt utover Namsenfjorden og nærhet til naturen vil dette være svært attraktiv utviklingsmulighet i nær framtid. Dette gir eiendommen en høy markedsverdi, og mulighetene ligger til rette for videre utvikling av tomten.

Kommentar fra planlegger:

Har forståelse for bekymringen. MNA er bevisst på denne problematikken når de etablerer seg såpass sentralt. Det er ikke unaturlig at slike typer anlegg blir etablert på et industriområde. MNA ønsker å etablere løsninger som er minst mulig til sjenanse for naboene og som framstår ryddig.

Det er store Bløtbunnsområder i dette området. Dette er viktige beiteområder for fugl og fisk, noe som kan observeres ved kryende fugleliv ved lavvann. I forbindelse med utbygging av FV 769 ble store deler av disse områdene ødelagt. Ved å etablere et

avfallsanlegg/sorteringsanlegg rett ved disse områdene, vil det være en stor sannsynlighet for at området blir forsøplet. Selv om det beskrives som et anlegg der mye av arbeidet vil foregå inne i sorteringshall, vil det fortsatt være åpne containere som benyttes som avfallsmottak og dette skal håndteres i flere omganger. Spillumstranda er et vindfullt område, noe som kan dokumenteres ved vindhastighetsmålinger for Namsos Flyplass, som antas tilsvarende for dette området. Her vil det med stor sannsynlighet være plastikk og andre lette avfallsmaterialer som vil havne i Bløtmunnsområdet, pga. flere håndteringer av avfallet med maskinelt utstyr. Det beskrives som et lukket anlegg som skal sikres med gjerder, men ved sterke vindkast vil det bli en svak sikring.

Gjennom medier har vi sett at det er et klimaproblem med plast som havner i havet og fører til store skader på dyreliv. Dette vil være svært sentralt i vurderingen av etableringen av et avfallsanlegg rett ved kysten, og viktige beiteområder for dyrelivet. Det er registrert «Nær truet» og «sårbare» arter i dette området. Farene er store for at disse vil miste beiteområdene i området hvis det etableres et avfallsanlegg på Spillumstranda.

Kommentar fra planlegger:

Det er i planprogrammet stilt krav om at naturmangold skal gjøres rede for i planprosessen, i tråd med krav fra Statsforvalteren i Trøndelag.

23.11.20 ble det utlyst en offentlig anbudskonkurranse for Namsos Avfallsanlegg på Spillum. Her ble det offentliggjort dokumenter som viser at det har vært en Forstudie som er utarbeidet for å se på utviklingsmuligheter, plassering og eventuell samlokalisering for konsernet Midtre Namdal Avfallsselskap IKS – MNA, se vedlegg 3. Her er det blant annet gjort kostnadsvurderinger for de ulike mulighetene som ble kartlagt. I drøftingen blir det vurdert at samlokalisering på Spillum og etablering på ny tomt på Skage var de beste alternativene. Fordelene som ble beskrevet på Skage var at tomten var meget skjermet, og synergieffekter med nabobedrifter kunne være mulig (Bil1Din, bilopphuggeri). Dette er noe som kunne vært en stor fordel med de overnevnte merknadene. Kostnaden med å samlokalisere på Stormyra er kalkulert til å være ca. 72millioner billigere enn en ny etablering på Spillum. Det blir beskrevet at det kan være en «risiko» for at det blir et krav om gjenvinningsstasjon i Namsos. I dag er det allerede et avfallsmottak ved et privat firma Namdal Container og Gjenvinning AS som ble etablert i 2017. Om rapporten ble utarbeidet før firmaet var startet opp kan hende, men det burde helt klart vurderes om dette anlegget kan fungere som gjenvinningsstasjon for Namsos-området. Da vil de samfunnsøkonomiske kostnadene reduseres og de sparte kostnadene for samlokalisering på Spillum reduseres med 72millioner.

MNA er uansett forpliktet til å fortsatt drifte Stormyra pga. forurensing i sigevannet. Og det kan være muligheter for at deponiet kan bli gjenåpnet. Ber om at det vurderes en alternativ plassering av avfallsanlegg pga. natur- og miljømessige hensyn. I og med at det allerede er et etablert avfallsmottak på Spillum, bør det være muligheter for andre løsninger.

Kommentar fra planlegger:

MNA har ansvar for avfall fra husholdningene i Namdal. For næringsavfall er det andre aktører inn i bildet. MNA har derfor ansvar for å sørge for å etablere gjenvinningsstasjon som kan serve husholdningene.

Selve plasseringen er vurdert av MNA og Spillum anses som det klart beste alternativet samfunnsøkonomisk sett. I tillegg ønsker MNA en samlokalisering med Retura NT, hvor Spillum er det eneste fungerende alternativet.

Vurdering

Varsel om oppstart, inkludert planprogram, er sendt ut til berørte 07.01.2021 og kunngjort i både Namdalsavisa samt på kommunens hjemmeside. Frist for merknader ble satt til 18.02.21.

Planlegger har kommentert de innspill reguleringsforslaget mottok ved oppstartvarslet. Kommunedirektøren slutter seg til de kommentarer som er gitt. I første omgang skal et planprogram vedtas, og planarbeidet er inn i en tidlig fase. Mottatte merknader er hensyntatt i vedlagt planprogram, eller videreført til et senere tidspunkt i planprosessen.

Formålet med reguleringen er å legge til rette for nytt avfallsanlegg på Spillum, i Namsos kommune. Det planlegges et anlegg for mottak og omlasting av avfall, som vil bestå av blant annet en omlastingshall, gjenvinningsstasjon, verkstedhall, vaskehall og administrasjonsbygg.

Planforslaget er i henhold til avsatt formål i gjeldende reguleringsplan «Spillum industriområde».

I planprogrammet, under kapittel 5, er det redegjort for viktige problemstillinger for miljø og samfunn. Disse skal utredes til plandokumentene som oversendes kommunen til 1.gangs behandling.

Følgende tema til utbyggingen vil utredes nærmere:

- Infrastruktur og trafikk
- Lukt

- Luftrom – Namsos Lufthavn
- Støy fra virksomhet
- Geoteknikk
- Naturmangfold

Avfallsanlegget planlegges i et område hvor det allerede er etablert næringsvirksomhet og boliger i relativ nærhet. Som merknader til saken sier, og MNA er opptatt av å etterstrebe, vil det være viktig i planprosessen å finne løsninger og tiltak som kan sikre at anlegget ikke blir av sjenanse for nærområdet. Kommunedirektøren ønsker å understreke at visuell forurensning vil være et minst like aktuelt tema for utredning, som de ovennevnte. Det forventes vedlagte illustrasjoner for planlagt løsning til planforslaget.

Tomten som skal benyttes ligger også svært synlig til i inngangen av Namsos, og tema som lukt, støy og skjerming for visuell forurensning vil være viktige utredningstema og sikres i planprogrammet for videre utredning. Blant annet er det planlagt at alt av matavfall og restavfall omlastes innendørs i lukkede anlegg. Det er da mulig å samle og rense luft fra anlegget, samt holde fugler og andre åtseletere vekk fra anlegget.

Namsos kommune ga faglig råd om et utvidet planområde som inkluderte krysset fv769/Sivavegen. Planlegger forsøkte å i forkant komme i dialog med vegeier Trøndelag fylkeskommune angående kryssproblematikken, men uten hell. Dette resulterte i et planområde som omfatter kun tomta, og to alternativ for adkomst direkte til anlegget.

Per dags dato benyttes krysset fv769/Sivavegen til å betjene etablerte virksomheter, som blant annet biltema. Området er også lagt til rette for at ny industri kan etablere seg med tilknytning til nevnte kryss. Nytt avfallsanlegg vil påvirke trafikkbildet i området betydelig, med en sannsynlig økning av både personbiler og tungtrafikk. Kommunedirektøren er av den oppfatning at kryss og veiføring i området i dag er utfordrende og må tilrettelegges for en økt trafikkmengde.

Vegeier, Trøndelag fylkeskommune, melder tidlig i fasen at det vil komme krav fra deres side om at planområdet bør utvides til å inkludere krysset fv769/Sivavegen. Dette underbygger Namsos kommunes faglige råd fra oppstartmøtet, og kommunedirektørens vurdering av trafikkbildet.

Kommunedirektøren forventer at planområdet utvides etter planprogrammet er fastsatt. Dette vil medføre en kortere høring av det nye planområdet, som

forelegges berørte sektormyndigheter med en frist på 4 uker for uttalelse. Videre oppfordrer kommunedirektøren planlegger og tiltakshaver å sette ny plangrense for det nye planområdet i dialog med kommunen og Trøndelag fylkeskommune.

Hvordan utbedringen av krysset fv769/Sivavegen løses, vil vurderes underveis i planarbeidet. Her anses det som hensiktsmessig at MNA og de etablerte næringsaktørene i området går i dialog om en felles utbedring. Før fullstendig planforslag tas til 1.gangs behandling skal det følge med en trafikkanalyse for de 20 år.

Kommunedirektøren har ingen kommentarer utover dette, og anbefaler utvalg for plan å fastsette foreslått planprogram.

Miljømessig vurdering

Forhold av miljømessig betydning er sikret i planprogrammet, og vil utredes nærmere i planprosessen.

Konklusjon

Ut i fra en helhetsvurdering og med bakgrunn i saksutredningen, anbefaler kommunedirektøren å fatte følgende vedtak: som innstilling.