

Handlingsplan for trafikksikkerhetsarbeidet i Namsos kommune 2021-2024

Namsos kommunes Trafikksikkerhetsutvalg har laget en Handlingsplan for Trafikksikkerhetsarbeidet for perioden 2021-2024. Nullvisjon ligger til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Dette er en visjon om at vegtrafikksystemet ikke fører til tap av liv eller varig skade.

Innholdsfortegnelse

1 Innledning

2 Organisering

3 Samarbeidspartnere/konsultative medlemmer

4 Visjon

5 Målsetting

6 Mål for trafikksikkerhetsarbeidet

7 Realiserte tiltak i foregående periode, 2017-2020

8 Tiltak 2021-2024

9 Opplæring/informasjon

10 Fysiske utbedringstiltak i prioritert rekkefølge

11 Overvåkning/kontroll

12 Prioriteringsrekkefølge

13 Tiltak utenfor det tradisjonelle trafikksikkerhetsarbeidet

1 Innledning

Alle ulykker skjer i en kommune. Lokalt trafikksikkerhetsarbeid er viktig for å nå de nasjonale målene om reduksjon i antall drepte og hardt skadde. Namsos kommune kjenner dette ansvaret og ønsker å skape et samfunn som alle opplever som miljøvennlig og trafikksikkert.

Namsos kommune vil iverksette tiltak som bedrer miljø og trafikk-sikkerhet på alle nivå.

For å oppnå økt innsats i dette arbeidet har kommunen utarbeidet en tiltaksplan som det skal arbeides etter de kommende 4 år.

I dette arbeidet ønsker kommunen å involvere både statlige og fylkeskommunale myndigheter, og lokale lag og foreninger, skoler, velforeninger med flere.

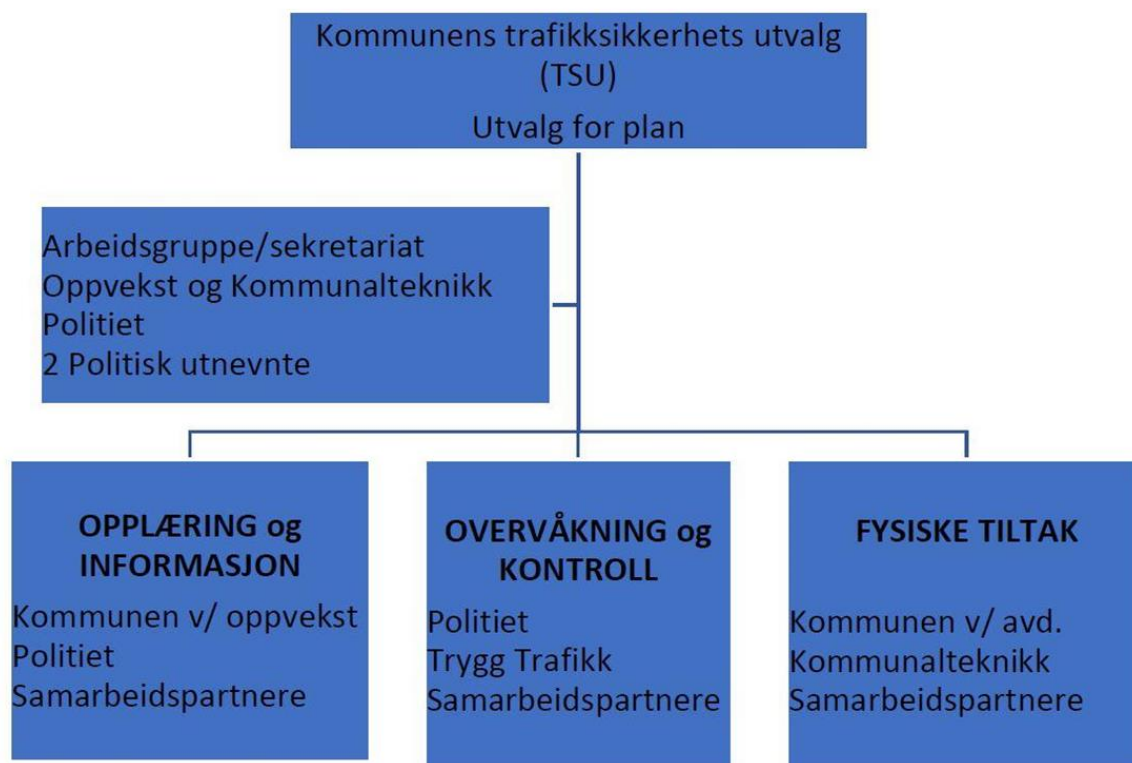
Det er viktig at alle kommunale og andre etater og samarbeidspartnere tar del i dette arbeidet og får gjennomført de tiltak de naturlig har ansvar for.

Namsos kommune har følgende arbeidsgruppe for trafikksikkerhets-arbeidet:

- Bjørn Helmersen (politisk valgt-leder i arbeidsgruppa)
- Marion Faust Sæternes (politisk valgt)
- Anita Lindsetmo Vold (Politiet)
- Kari Nielsen Thorsen (barns representant)
- André M. Aglen (sekretær-byggeleder)
- Nils Hallvard Brørs (leder kommunalteknikk)

Per Erik Arnø v/ Kommunelegen innkalles ved behov i møtene i arbeidsgruppa.

2 Organisering



Utvalget for plan har etter den administrative og politiske organiseringen funksjonen som kommunens trafikksikkerhetsutvalg. I tillegg er det oppretta en tverrfaglig arbeidsgruppe med lokale aktører som koordinerer og utøver det daglige trafikksikkerhets-arbeidet i kommunen.

Arbeidsgruppa/sekretariatet har ansvaret for å legge fram tiltaksplan for politisk rullering og at planens intensjon blir ivaretatt på en best mulig måte!

3 Samarbeidspartnere/konsultative medlemmer

Trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen er basert på et tverrfaglig samarbeid mellom følgende etater og organisasjoner:

- Politiet
- Trygg Trafikk
- Fylket og Fylkets trafikksikkerhets utvalg (FTU) NAF
- Namsos kommune
- Kommunelegen

Som konsultative medlemmer til trafikksikkerhetsutvalget/arbeidsgruppa er kontakten med velforeningene, handikaplag, idrettslag etc. De er nyttig og nødvendig for å dra nytte av all innsikten folk har om trafikkale forhold i kommunen.

4 Visjon

Kommunen har i sitt trafikksikkerhetsarbeid en «O-visjon»:
Ingen drepte eller hardt skadde i trafikken i Namsos kommune.

5 Målsetting

Kommunen har som målsetting å skape et miljøvennlig trafiksikkert lokalsamfunn. Ulykkesstatistikken viser at det i perioden 2010 – 2019, for tidligere Fosnes, Namdalseid og Namsos kommuner er registrert 116 ulykker i trafikken. Ulykkene er sortert slik:

Antall drepte/skadde i Fosnes, Namdalseid og Namsos

År	Antall
2010	11
2011	15
2012	18
2013	12
2014	25
2015	12
2016	20
2017	5
2018	13
2019	7
Sum	116

Antall ulykker i trafikken (Fosnes, Namdalseid og Namsos)

År	Antall
----	--------

År	Antall
2010	11
2011	10
2012	15
2013	11
2014	20
2015	10
2016	19
2017	4
2018	9
2019	7

Vi er nå i gang med en ny planperiode. Der er vår målsetting at det skal være null drepte eller hardt skadde i trafikken i Namsos kommune. Det er en ambisjon som er oppnåelig, som vi ser av tabellen over. Kommunen med sine samarbeidsparter vil jobbe målretta i flere sektorer og nivå for å nå dette målet.

Namsos kommune finner trafiksikkerhetsarbeidet viktig og ønsker å sette se høye mål.

Trygg skoleveg har hovedfokus i kommunen.

I kommuneplanen legges det vekt på at kommunen skal fremstå som en trivelig kommune å bo i. Man vektlegger miljøretta tiltak. I trafikk-sikkerhets sammenheng betyr det at kommunens innbyggere og trafikanter skal føle seg trygge.

Det er ikke alltid samsvar mellom de steder som trafikantene oppfatter som trafikkfarlige og de som har høy ulykkesrisiko. Kommunen ønsker på rette på de forhold som gir følelsen av utrygghet. Reduksjon av utrygghet kan i seg selv være et mål.

6 Mål for trafikksikkerhetsarbeidet

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) har utarbeidet planer siden 1979. Senere har dette planverket blitt revidert og utviklet videre, noe som har gjort det mulig å følge utviklingen på personskaeulykkene, samt tallfeste mål for reduksjon av ulykkene. Mål er meget viktig å sette seg i forbindelse med trafikksikkerhetsarbeidet. Det er også vår intensjon å være med på å bidra til at FTUs (Fylkets Trafikksikkerhetsutvalg) mål, blir nådd ved at vi har en nullvisjon mht. antall hardt skadde og drepte i trafikken.

Våre mål må gjenspeile FTUs målsettinger og kan sammenfattes slik:

- Ulykkesrisikoen blant unge bilførere i alderen 18-22 år reduseres.
- Utvikle og styrke det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet.
- Gi fotgjengere og syklister et bedre og tryggere vegnett.
- Gi barn og unge en tilfredsstillende trafikkopplæring.
- Redusere ulykkesrisikoen på utsatte strekninger.
- Redusere antall ulykker med vogntog.
- Adferdskontroller etableres og utprøves.

Namsos kommune vil være pådriver ovenfor offentlige etater, lag og organisasjoner og sist men ikke minst være med på å bidra til at FTU holder målsettingene i sine handlingsplaner.

7 Realiserte tiltak i foregående periode, 2017-2020

Tiltak	Status	Tidsrom
Generell skilting: 30-soner, parkering forbudt, motorisert kjøretøy forbudt mv. Oppmaling av overgangsfelter med ny skilting.	Pågår	I hele perioden
Trafikksikker skoleveg: Smal fortausløsning i Olav Duuns veg, fra L.Kr. Daas v.-Løkkavegen, ca 250 m.	Ferdig	2017
Støtte til realisering av busskur i Bangdalen. Nabolag ordna grunnarbeid og snekking.	Ferdig	2018
Trafikksikker skoleveg: Ny revidert skiltplan for trafikkløsning til/fra Namsos barneskole. Ensretta kjøremønster.	Ferdig	2019
Nytt solid flettverksgjerde i Hildrums Alle for å sikre barnas lekeareal ved Namsos barneskole	Ferdig	2019
Ny to-vegs busslomme på Salsnes v/Sandbakkv. for trygg av-/påstigning buss. Skoleskyss til/fra Sørenget.	Under planlegging i fylket	2020
Bedre trafikkløsning v/Spillum barnehage. Uvidelse eks. p-plass + ny for fire biler	Bestilt til utførelse	2020

8 Tiltak 2021-2024

For å nå målet om bedre miljø og trafikksikkerhet, vil det være nødvendig å iverksette tiltak på mange nivå.

For å bidra til å oppnå målsettingene til FTU og Namsos kommune ønsker vi derfor å rette tiltak mot:

- Fysiske utbedringer - adskille gående fra biltrafikken. Utbedre fortau og eller gang- og sykkelveger.
- Holdningsskapende arbeid - Bli sett i trafikken! Bruk refleks!
- Informasjon - via hjem og skole (Trygg Trafikk)
- Miljø og trivsel —Trygghet i trafikken. Forbedre og satse på gatelys i sitt bo-/nærområde.
- Fartsovervåkning og kontroll - Politiets tilstedeværelse i trafikken, og trygge skolevegen.

9 Opplæring/informasjon

Opplæring- og informasjonstiltakene utføres årlig.

All opplæring i barnehage tar utgangspunkt i barnehagens eget planarbeid.

All opplæring i grunnskolen tar utgangspunkt i Læreplanverket for den 10-årige grunnskolen.

Det kan være flere eksterne bidragsytere til opplæringen. Politiet er den viktigste av dem.

Trygg Trafikk har varslet at de ønsker å satse på trafikksikkerhets arbeid i Namdalen. Ny medarbeider er antatt som skal ta seg av Namdals kommunene.

Politiet tar utgangspunkt i Politiets skoleperm 6-0229, som er utarbeidet i samarbeid med kirke-, utdanning-, forsknings- og justisdepartementet.

Namsos kommune ønsker en dialog/samarbeid med NMK (Namdal Motorklubb) for å benytte dem i det holdningsskapende arbeidet for ungdom i alderen 18-22 år.

Dette for å:

- Skape positive holdninger.
- Fokuserer på sikkerhet
- Ferdighetskonkurranse
- «Virkelighetsopplevelse»

Tiltak	Ansvarlig	Tidsrom
Barnehager: Gjøre Trygg Trafikks opplæringsmateriale kjent, ved opplæring /kursing av barnehageansatte. Planleggingsdag/temamøte	Trygg Trafikk	Høst
TS-tema: øke bruken av hjelm, bilbelte og refleks, utdeling av refleksvester til 1. klassinger	Trygg Trafikk, politi og forsikringsselskap	Høst
Oppfordre til medlemskap i Barnas Trafikkklubb	Trygg Trafikk	Høst
Grunnskolen: Oppfordre til å gjøre Trygg Trafikks opplæringsmateriale kjent	Oppvekst, kommunens trafikksikkerhetsutvalg/Trygg Trafikk	Høst

Tiltak	Ansvarlig	Tidsrom
Utdeling av refleksvester til førsteklassinger og info om bruken av hjelm, bilbelst og refleks	Oppvekst/politi/kontroll av utvikling kommunens trafikksikkerhetsutvalg	Oktober
Bedre sykkelopplæring (jmf. fylkets trafikksikkerhetsutvalg) med sykkelprøver og sykkeldager	Skole/tilbakemelding kommunens trafikksikkerhetsutvalg	Vår
6-Åringer på skolevei. Kartlegging av behov for tiltak/pådrivervirksomhet.	KTU	Hele året
Bevisstgjøre elever på valg i utsatte og farlige situasjoner, motorisert ferdsel og holdninger	kommunens trafikksikkerhetsutvalg/politi	Vår
Videregående skole: Temadager om trafikksikkerhet (jmf. fylkets trafikksikkerhetsutvalg)	Skole/politi/TT	Vår
Russ: trafikksikkerhetsdag	kommunens trafikksikkerhetsutvalg/skole/Namdals motorklubb/politiet/brann/ambulanse/TT/fritidsklubber	April
Økt trafikksikkerhetsinformasjon i idrettslag og ungdomsorganisasjoner. Støtte opp TS-kampanjer i samarbeid med idrettslagene	Politi/arbeidsgruppe/kulturkontoret	Hele året
Holdningskampanjer: Følge opp sentrale kampanjer	Skole/foreldre/politi/informasjon til TS-utvalget	Hele året
Generelt: Følge opp målsettingene i fylkets trafikktutvalg	Kommunens trafikksikkerhetsutvalg	Hele året

10 Fysiske utbedringstiltak i prioritert rekkefølge

Forslag til tiltak er utarbeidet av arbeidsgruppa/sekretariatet etter henvendelser fra enkeltpersoner, oppvekst, velforeninger, og samarbeid med konsultative medlemmer.

Tiltak	Status	Tidsrom
Generell skilting: 30-soner, parkering forbudt, motorisert kjøretøy forbudt mv. Oppmaling av overgangsfelter med ny skilting.	Pågår	I hele perioden
Trafikksikker skoleveg: Smal fortausløsning i Olav Duuns veg, fra L.Kr. Daas v.-Løkkavegen, ca 250 m.	Ferdig	2017
Støtte til realisering av busskur i Bangdalen. Nabolag ordna grunnarbeid og snekkering.	Ferdig	2018
Trafikksikker skoleveg: Ny revidert skiltplan for trafikkløsning til/fra Namsos barneskole. Ensretta kjøremønster.	Ferdig	2019
Nytt solid flettverksgjerde i Hildrums Alle for å sikre barnas lekeareal ved Namsos barneskole	Ferdig	2019
Ny to-vegs busslomme på Salsnes v/Sandbakkv. for trygg av-/påstigning buss. Skoleskyss til/fra Sørenget.	Under planlegging i fylket	2020
Bedre trafikkløsning v/Spillum barnehage. Uvidelse eks. p-plass + ny for fire biler	Bestilt til utførelse	2020

Finansiering

Som regel får kommunen, hvert år og tidlig på året, forespørsel fra Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) om å søke på trafikksikkerhetsmidler. 2016 og 2020 var uten FTU-tilskudd.

Kommunen (KTU) kan søke om tilskudd på inntil 50 % av prosjektkostnaden. Det er avsatt kr. 200.000,- til trafikksikkerhetsgruppas arbeid i Namsos kommunes budsjett for 2021, ergo blir de fleste prosjekter bundet opp mot høyst kr. 500.000,- og må realiseres i budsjettåret.

Uforutsette kostnader søkes dekket gjennom kommunens vedtatte budsjett for vedlikehold/investering for veger (2021-2022-2023-2024).

11 Overvåkning/kontroll

Tiltak	Ansvarlig	Tidsrom
Trafikkontroll i samarbeid med UP, tollvesenet og biltilsynet. Økt innsats på fartskontroller i bydelene.	Politiet	Hele året
Trafikkulykker, utrykning i forbindelse med personskadeulykker.	Politiet	Hele året
Patruljering, generell overvåkning av trafikken særskilt rettet mot 6-åringer. Økt tilstedeværelse ved skolene.	Politiet	Hele året
Sykkelkontroll	Politiet	Hele året
Generelt: Trekk Trygg Trafikk mer inn i trafikksikkerhetsarbeidet	Kommunens trafikksikkerhetsutvalg	
Oppfølging av målsetting fylkets trafikksikkerhetsutvalg	Politiet	

12 Prioriteringsrekkefølge

Innenfor handlingsprogrammet i Nasjonal Transportplan 2018-2021

Fra MNS sitt innspill til arbeidet med Samferdsels- og Fylkesvegplan 2018-2021, står prioriteringsrekkefølgen for trafiksikkerhetstiltak i Namsos kommune slik:

Prioritet	Område - strekning	Tekst
1.a.	Fv 17 gjennom Bangsund tettsted	Namsos kommune forenter at NTFK tar høyde for tiltak som kan bedre trafiksikkerheten i området og gjøre det mulig å etablere ny butikk for Bangsundsamfunnet, som skissert i rev. reguleringsplan
1.b.	Bangsund YX-butikk	Namsos kommune har gjennomført trafiksikkerhetstiltak for trygg kryssing av fv 17, utført sommeren 2020. Det er bygd g/s-adkomster og forsterka med mer gateløys. Namsos kommune har tatt hele kostnaden med trafiksikkerhetstiltaket.
2.	Fv 465 Skomsvoll - Otterøy oppvekstsenter	Parallelført gang- og sykkelveg for trygg skoleveg. Strekninga Otterøy oppvekstsenter - Skomsvoll.
3.	Fv 7040 Lauvhammersvingen - Strømhyllhøgda	Delstrekning fra Lauvhammersvingen ca 300 meter er realisert. Delstrekning ca 1000 meter gjenstår til Strømhyllhøgda. Reguleringsplan mangler.
4.	Fv 17 Skogmohøgda. Rundkjøring i Mettedalen	Parallelført gang- og sykkelveg. Vegen er sterkt trafikkert av alle grupper og fullføring av et sammenhengende g/s-vegnett vil bidra vesentlig til økt trafiksikkerhet. Reguleringsplan foreligger.
5.	Fv 7080 Dun - Jøa skole	Innspill til Fylkesvegplan. Parallelført gang- og sykkelveg for trygg skoleveg. Strekninga Dun - Jøa skole.

I tillegg til disse listene får vi en rekke forespørsler om å utføre mindre tiltak som har liten eller ingen økonomisk betydning. Dette er tiltak som i hovedsak løses gjennom det daglige vegvedlikeholdet, skilting, oppmaling gangfelt, fri siktsoner i vegkryss og annet.

13 Tiltak utenfor det tradisjonelle trafiksikkerhetsarbeidet

Miljøtiltak/miljøgater

Arbeidsgruppa for trafiksikkerhet i Namsos kommune ønsker å sette fokus på miljøtiltak/miljøgater. Dette som et alternativ til fartsdempere/fartshumper, som flere velforeninger ønsker seg dag det oppleves at det kjøres over fartsgrensa, spesielt i bydeler med 30-sone (Vika, Bjørum, Svea/Kammen).

Som et ledd i trafiksikkerhet ønsker vi å kunne ha et nært samarbeid med velforeninger og andre lignende foreninger/lag som kan yte en innsats for å hjelpe oss med å få til dette. Ved å involvere disse håper vi å kunne - på sikt - råde over midler som disse foreninger/lag kan søke om å få tildelt.